



Gattung R:

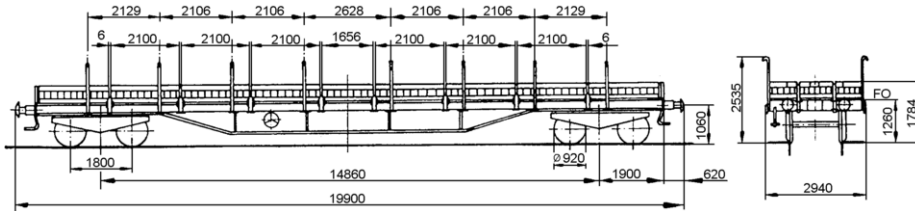
Res 676

Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, mit Seiten- und Stirnwandklappen und mit Rungen.

Mit einer Ladelänge von 12,60 bis 13,50 m dienen diese Wagen zur Beförderung von schweren, langen Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie und Fertigbauteilen, Holz, Kleisenzeug, Halbzeug, Steinen, Fahrzeugen u.a.m.

Für diese Transporte bieten wir Wagen in verschiedenen Ausstattungen an.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.530
Ladefläche (m ²)	46,8
Laderaum (m ³)	24,3
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	24.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1977
Feststellbremse	mit Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	355
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch
Bauart der Puffer	UIC 526-1, Kategorie A
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1cSL

▼ Individuelle Daten

Art der Zugeinrichtung	geteilt
Bauart der Zugfeder	2 Kegelfedern in Reihe
Mindestzugkraft der Zugfeder (kN)	2 x 200
Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	18.500

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 24,0 t ≤ 24,5 t
mit Feststellbremse

	A	B1	B2	C	
S	39,5 t	47,5 t	47,5 t	55,5 t	★★

Einzellasten

	m	—(Γ—(
a-a	2,0	32,0	33,0
b-b	5,0	35,0	38,0
c-c	9,0	36,0	44,0
d-d	15,0	44,0	55,5
e-e	18,0	55,5	24,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von langen Gütern, schweren Schüttgütern und schweren Einzellasten vorgesehen.
Der Wagen ist in Ganzstahlbauweise unter Verwendung von Profilen und abgekanteten Blechen hergestellt. Als Material für diese Schweißkonstruktion wird vor allem St 52-3 und St 38 verwendet.
Der Fußboden besteht aus 70 mm dicken Nadelholzbohlen und wird an der Stirnseite des Wagens durch ein U-Profil und an den Längsseiten durch einen Flachstahl begrenzt.
Der Wagen ist an jedem Kopfstück mit zwei Fallrungen ausgerüstet. Je Längsseite ist der Wagen mit 8 Drehungen versehen, die im abgeklappten Zustand unterhalb der Fußbodenebene an den äußeren Langträgern Aufnahme finden. Um die Seitenwandklappen in ihrer senkrechten Lage festzulegen, sind an jeder Wagenlängsseite 8 Gleitungen angeordnet. Der Wagen besitzt keine Ladeschwellen. Der Wagen kann auch mit heruntergeklappten Seitenwänden ohne Lademaßüberschreitung befördert werden. Der Wagen besitzt eine vom Boden aus bedienbare Feststellbremse, die auf ein Drehgestell wirkt.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Phone: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG