

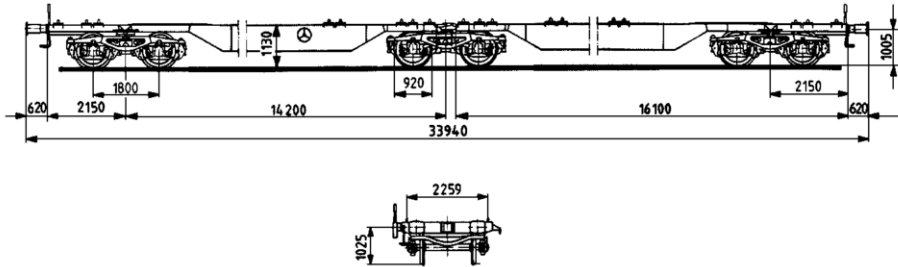


Gattung S:

Sggmrs 715

Gelenkwagen mit sechs Radsätzen, die für den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern vorgesehen sind.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	2 x 16.100
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	30.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinstes Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1988
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	2 x KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1)
Art der Lastabbremsung	stufenlos, selbsttätig, pneumatisch
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet

▼ Individuelle Daten

Höhe der Ladeebene über SO (mm)	1.155
Fährbootwinkel	1° 30' bei 120 m Gleisbogen
Beiladevarianten: Wechselbehälter- u. Containerlängen	2*20' - 24'; 1*20' - 26' + 1*20' - 22'; 1*30' - 31' + 1*20' - 21'; 1*40' - 45' je Wagenhälfte

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 30,0 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
S	65,0 t	77,0 t	89,0 t	104,0 t
120				

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist im Rahmen der neuen Tragwagenkonzeption für den Transport von Wechselbehältern (WB) und Großcontainern (Ct) in den Zügen des kombinierten Ladungsverkehrs vorgesehen. Auf den Außenlangträgern des Wagens befinden sich für jede vorgesehene Ladeposition klappbare Aufsetzapfen zum Festlegen der Ladungseinheiten unterschiedlicher Längen und Typen (WB gemäß UIC-Merkblatt 592-4 und Ct gemäß UIC-Merkblatt 592-1 und 2) in verschiedenen Kombinationen. Das aus 2 Wagenhälften bestehende Untergestell ist eine verwindungsweiche, geschweißte Rahmenkonstruktion aus Walz- und Blechprofilen, gebildet aus den Kopfstücken, den Hauptquerträgern und den äußeren Langträgern. Die Bereiche über den Drehgestellen sind durch Bleche versteift, die außerdem als Funkenschutzbleche dienen. In der Wagenmitte befindet sich eine Übersteigmöglichkeit. Die Verbindung der beiden Wagenhälften besteht aus einem Gelenklager und seitlichen Gleitstücken. Der Wagen trägt die Anschrift „Beladenen Wagen vorsichtig rangieren“.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

