



Gattung S:

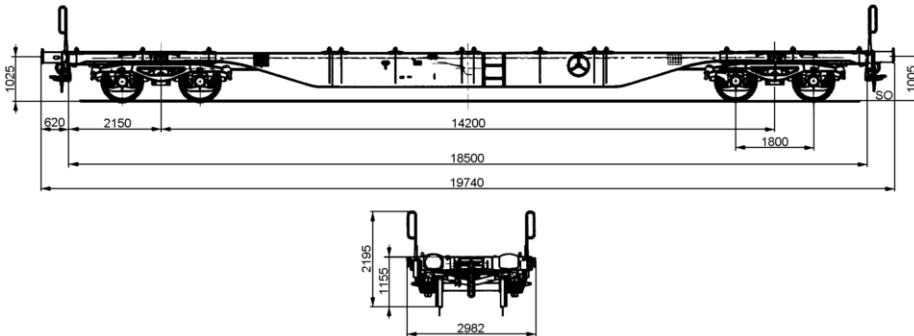
Sgns 681

Tragwagen mit 4 Radsätzen für Großcontainer und Jumbo-Wechselbehälter.

Der Wagen ist im Rahmen der neuen Tragwagenkonzeption für den Transport von Containern in Zügen des kombinierten Ladungsverkehrs vorgesehen. Auf den Außenlangträgern des Wagens befinden sich für jede vorgesehene Ladeposition feste und klappbare Aufsetzzapfen zum Festlegen der Ladungseinheiten in verschiedenen Kombinationen.

Hinweis: Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.

Foto: Dietmar Lehmann



▼ Technische Details

Ladeflänge (mm)	18.400
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	18.800
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	TEN
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	2009
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A (K)
Bauart der Puffer	Keystone- Puffer mit KAMAX Feder 40 kJ Keystone- Puffer mit KAMAX Feder 40 kJ mit Kunststoffplatte
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet

▼ Individuelle Daten

Höhe der Ladeebene über SO (mm)	1.155
Bremszylinder	2 x 10"
Bremsgestängesteller	2 x DRV 2-450-UH_x000C_
Steuerventil	KE0dvKSLn
Lastbremsventil	2 x RLV11d159/1
Wiegeventil	2 x WM 10 (0,8 bar / 10 kN)
Zugrichtung	Geteilte Zugrichtung mit KAMAX Feder, RG 20 mit Stützlager
Beiladevarianten: Wechselbehälter- u. Containerlängen	3 x 20'; 2*20' - 26'; 1*20' + 1*30'; 2*30'; 1*20' + 1*40'; 1*40' - 45'

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 18,8 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D	
S	45,0 t	53,0 t	63,0 t	71,0 t	★★★
120	00,0 t	0,00 t	00,0 t	00,0 t	

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist im Rahmen der neuen Tragwagenkonzeption für den Transport von Containern (Ct) in Zügen des kombinierten Ladungsverkehrs vorgesehen.

Auf den Außenlangträgern des Wagens befinden sich für jede vorgesehene Ladeposition feste und klappbare Aufsetzzapfen zum Festlegen der Ladungseinheiten (gemäß UIC-Merkblatt 592-1 und 2) in verschiedenen Kombinationen. Das Untergestell ist eine verwindungsweiche, geschweißte Rahmenkonstruktion aus Walz- und Blechprofilen, gebildet aus den Kopfstücken, den Hauptquerträgern und den äußeren Langträgern.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG