

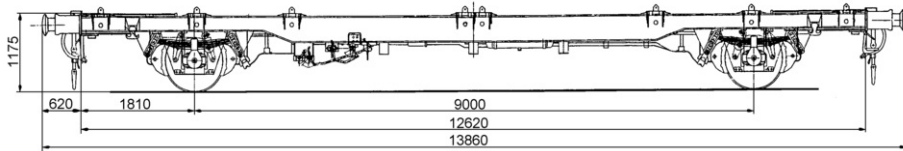


Gattung L:

## Lgns 583

Tragwagen mit zwei Radsätzen, der für den Transport von Containern und Wechselbehältern im kombinierten Ladungsverkehr vorgesehen ist. Auf der Ladebühne befinden sich 12 klappbare Aufsetzapfen zum Festlegen der Ladeeinheiten.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### ▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	12.620
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	12.300
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1996 (ex-NS-Wagen)
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	CH-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	automatisch
Bauart der Puffer	Kategorie A mit Verdrehsicherung, 32 kJ
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	GF4 / SS1

### ▼ Individuelle Daten

Art der Federgehänge	Doppelschaken
Fahrwerk nach Zeichnung	Fwg583.0.02.000.01
Parabelfedern: Gestreckte Länge (mm)	1.200
Parabelfedern: Anzahl der Federblätter	4 + 1
Parabelfedern: Federblattbreite (mm)	120
Parabelfedern: Traghöhe (mm)	202
Höhe der Ladeebene über SO (mm)	1.175
Beiladevarianten: Wechselbehälter- u. Containerlängen	2*20'; 1*20' - 26'; 1*30' - 31'; 1*40'

### ▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 12,3 t  
ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
S	19,7 t	23,7 t	28,7 t	32,7 t
120				

### Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von Containern im kombinierten Ladungsverkehr vorgesehen. Auf der Ladebühne befinden sich 16 klappbare Aufsetzapfen zum Festlegen der Ladeeinheiten. Das Untergestell ist eine Rahmenkonstruktion aus Walz- und Abkantprofilen der Materialgüte S335J2G3. Der größte zugelassene Laufkreisdurchmesser für diese Wagen ist 920 mm.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

.....  
47055 Duisburg  
Deutschland

© 2016 Deutsche Bahn AG