



Gattung L:

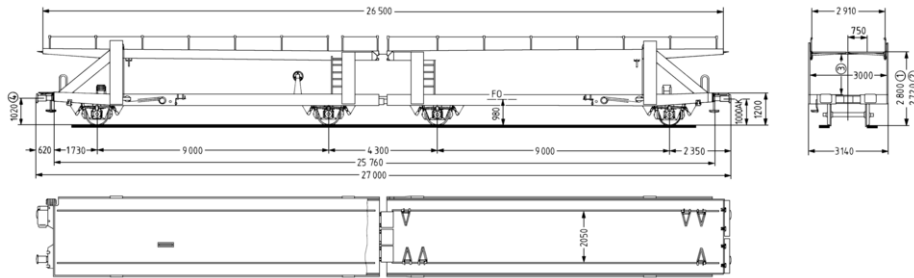
## Laaeks 553

Diese Waggonen haben zwei Ladeebenen und können je nach Bauart mit 9 bis 14 Mittelklasse-Pkw beladen werden. Die Waggonen sind für den europaweit einsetzbar und wurden gezielt für den internationalen Transport von PKW entwickelt.

Für die Be- und Entladung ist eine Rampe mit einer Höhe von ca. 115/120 cm vorgesehen. Die oberen Ladeebenen können bei allen Bauarten zumindest an den Außenseiten als Auffahr-Rampe abgesenkt werden.

Zur Be- und Entladung der oberen Ladeebene an Kopframpen können die Wagenenden aus der Transportstellung in die sogenannte Rampenstellung abgesenkt beziehungsweise angehoben werden. Des Weiteren können die Wagenenden der oberen Ladeebene in die Beladestellung angehoben werden. Hierdurch wird die maximale Durchfahrhöhe für die Be- und Entladung der Fahrzeuge auf der unteren Ladeebene realisiert.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### ▼ Technische Details

Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	26.100
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	80
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1986 (Prototypen 1980)
Feststellbremse	mit Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	300
Art der Lastabbremsung	ohne Lastabbremsung
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet mit Zugeinrichtung Typ 540
Lose Wagenbestandteile	4 Handkurbeln für Hebe- und Senkeinrichtung
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

### ▼ Individuelle Daten

Art der Federgehänge	Doppelschaken
Fahrwerk nach Zeichnung	1Fwg553.0.02.000.001
Trapezfedern: Gestreckte Länge (mm)	1.300
Trapezfedern: Anzahl der Federblätter	7
Trapezfedern: Federblattquerschnitt (mm)	120 x 16
Trapezfedern: Traghöhe bei F1 = 20 kN (mm)	90
Ladelänge, unten (mm)	26.100
Ladelänge, oben (mm)	26.500
Ladebreite, unten (mm)	3.000
Ladebreite, oben (mm)	2.910
Durchfahrhöhe, untere, in Einheitsmitte (mm)	1.710
Durchfahrhöhe, untere, am Einheitsende (mm)	1.570
Durchfahrhöhe, untere, am Einheitsende, in oberer Raststellung (mm)	1.750

### ▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 26,7 t  
mit Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	18,5 t	18,5 t	18,5 t	18,5 t
120				

**Sonstige Vermerke:**

Die 56 angelenkten Einschienenradvorleger ermöglichen die Ladungssicherung für 14 Pkw. Für die Verladung der oberen Ladeebene lassen sich diese stirnseitig absenken, um als Auffahrrampe zu dienen. Die Verriegelung der oberen Ladeebene erfolgt halbautomatisch; das ordnungsgemäße Einrasten der Festegekloben wird durch eine Anzeigeeinrichtung (Signaltafel) gekennzeichnet. Das Untergestell und die obere Ladeebene bestehen jeweils aus zwei Gliedern, die aus handelsüblichen Stahlhalbzeugen als geschlossene, selbsttragende Ladeflächen ausgebildet sind. Der Abstand der Radvorlegerschienen beträgt oben und unten 2.050 mm.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
 Masurenallee 33  
 47055 Duisburg  
 Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000  
 📠 Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG