

Gattung H:

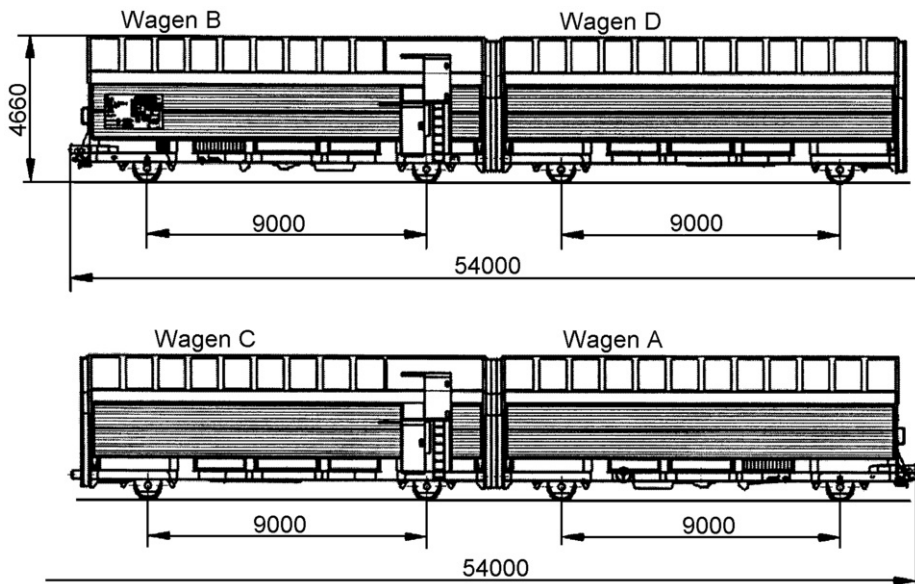
Hcceerrrs 330

Viergliedriger, geschlossener Doppelstock-Autotransportwagen mit acht Radsätzen. Das Fahrzeug dient dem witterungsgeschützten Transport von Personenkraftwagen und bietet durch die vollständig geschlossene Bauweise auch Schutz vor Vandalismus Schäden an den PKW.

Die geschlossene Doppelstock-Autotransportwageneinheit besteht aus 2 kurzgekuppelten zweiachsigen Fahrzeugen. Jedes Fahrzeug besitzt eine untere und eine obere Ladeebene.

Aufgrund seiner Länge von 54m besitzt dieser Spezialwagen eine besonders hohe Ladekapazität. Das gegenüber offenen Autotransportwagen deutlich niedriger liegende Geräuschniveau beim Ladevorgang schont darüber hinaus die Umwelt. Durch die elektrohydraulische Bedienung sowie eine durchgängige Innenbeleuchtung auf beiden Ladeebenen werden die Arbeitsbedingungen an den Be- und Entladestellen erheblich verbessert.

Die Wagen sind für den Einsatz in Ganzzügen vorgesehen und können aufgrund ihrer baulichen Abmessungen nicht in allen Ländern uneingeschränkt eingesetzt werden.



▼ Technische Details

| | |
|---|---------------------|
| Ladebreite (mm) | 2.680 |
| Durchschnittl. Eigengewicht (kg) | 65.060 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 120 |
| Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m) | 75 |
| Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen | 2003 |
| Feststellbremse | mit Feststellbremse |
| Bauart der Bremse | 2 x KE-GP |
| Anzahl der Bremszylinder (Stck.) | 4 |
| Durchmesser der Bremszylinder (mm) | 300 |
| Art der Lastabbremung | einstufig |
| Bauart der Puffer: Endkraft (kN) | 590 |
| Bauart der Puffer: Hub (mm) | 105 |
| Puffertellerabmessungen (mm) | 450 x 340 |
| Automatische Kupplung | vorbereitet |
| Bauart des Steuerventils | KE 1dSL |

▼ Individuelle Daten

| | |
|--|----------------------|
| Fahrwerk nach Zeichnung | 1Fwg330.0.02.000.001 |
| Ladelänge, unten (mm) | 52.680 |
| Ladelänge, oben (mm) | 52.500 |
| Ladebreite, unten (mm) | 2.810 |
| Ladebreite, oben (mm) | 2.738 |
| Durchfahrhöhe, oben, Dach abgesenkt (mm) | 1.960 (1.880) |
| Durchfahrhöhe, oben, Dach angehoben (mm) | 2.360 (2.280) |
| Durchfahrhöhe, untere (mm) | 1.700 (1.780) |

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 65,1 t
mit Feststellbremse

| | A | B1 | B2 | C |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| S | 48,0 t | 48,0 t | 48,0 t | 48,0 t |
| 120 | | | | |

Sonstige Vermerke:

Der geschlossene Hcceerrs 330 ist eine Neuentwicklung für den geschützten Kraftfahrzeug-Transport. Beide Ladeebenen sind mit Führungsschienen zur Begrenzung seitlichen Verschuhs der PKW ausgestattet.

An den Kurzkuppelstellen sind oben und unten über die gesamte Wagenbreite Überfahrklappen aus gewebeverstärktem Gummi angebracht.

Das vollständig aus Aluminium bestehende Hubdach wird an allen 4 Wagengliedern gleichzeitig bewegt. Gemeinsam mit dem Hubdach werden die beiden Endrampen der oberen Ladeebene verfahren. Für den Zugang des Personals sind beidseitig jeweils zwei untere und obere seitlich verschiebbare Seitentüren vorhanden. Zum Öffnen dieser Türen muss das Hubdach um mindestens 100 mm angehoben werden. Die beiden Stürtüren je Einheitsende sind als zweiteilige Falldüren ausgebildet.

Die Einheiten sind mit einer elektrisch angetriebenen Hydraulikpumpe, einer elektrohydraulischen Steuerung sowie einer Innenbeleuchtung ausgestattet.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG