

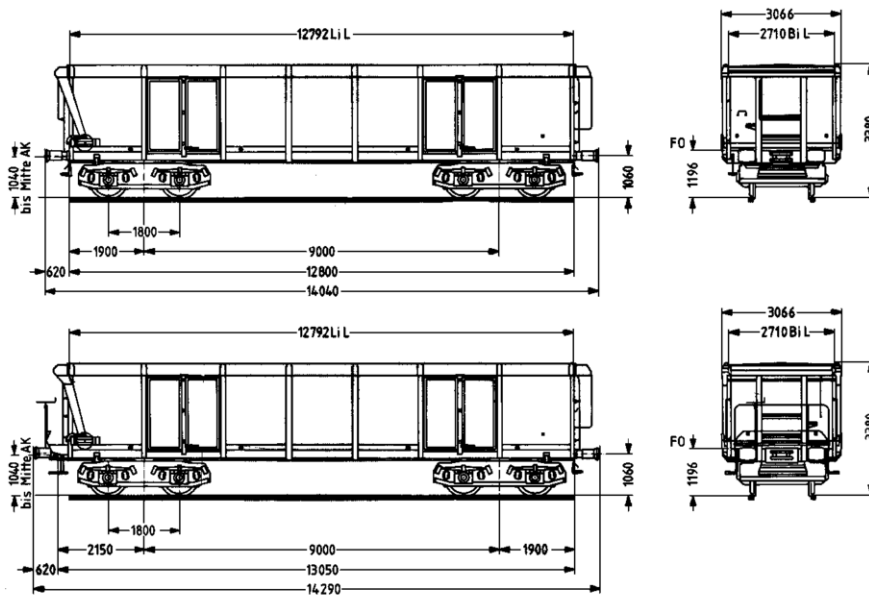


Gattung T:

Tamns-x 886

Güterwagen mit vier Radsätzen, der explizit für den Transport von Salz vorgesehen ist.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	12.792
Ladebreite (mm)	2.760
Ladehöhe (mm)	2.040
Ladefläche (m ²)	35,3
Laderaum (m ³)	71,3
Breite der Beladeöffnung (mm)	2.710
Länge der Beladeöffnung (mm)	12.792
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	23.760
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	nein
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Automatische Kupplung	vorbereitet

▼ Individuelle Daten

Seitenwandöffnungen: Breite (mm)	1.800
Seitenwandöffnungen: Höhe (mm)	1.800

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 23,76 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	D
S	40,0 t	46,0 t	48,0 t	58,0 t	66,0 t
120					

Einzellasten

	m	t
a-a	3,0	23,0
b-b	5,0	27,0
c-c	9,0	39,0

Sonstige Vermerke:

Die Wagen dieser Bauart sind in 2009 für den Salzverkehr umgebaut worden (nationales Gattungskennzeichen „x“). Beim Umbau wurde das Rolldach vollständig entfernt.
Das Untergestell - eine Schweißkonstruktion aus Profilträgern in den Materialgütern St 37-2 und St 52-3 mit Cu-Zusatz - ist in Rahmenbauweise ausgeführt. Die Außenlangträger bestehen aus U240- und die mittleren Langträger aus U300-Profilen. Die Verkleidungsbleche für die Seiten- und Stirnwände sind 4 mm und die der Tür 5 mm dick und aus St 52-2 gefertigt. Der Seitenwandobergurt ist durchgehend. Der Fußboden besteht aus 6 mm dicken Blechen mit Edelstahlwanne aus 4 mm dicken Blechen.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
✉ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG