



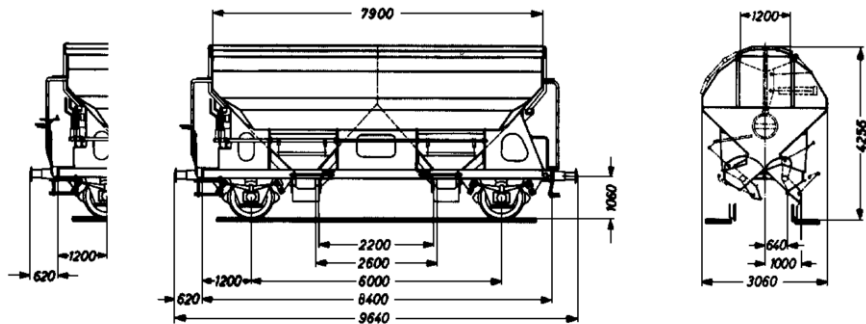
Gattung T:

Tds 932

Gedeckte Schüttgutwagen mit dosierbarer Schwerkraftentladung und zwei Radsätzen.

Diese Wagen sind hervorragend geeignet für den Transport von witterungsempfindlichen Schüttgütern. Sie besitzen eine gleisseitige, dosierbare Entladeeinrichtung. Ein Innenanstrich erhöht bei den meisten der Fahrzeuge den Gebrauchswert, insbesondere durch den Schutz vor Verunreinigungen, Möglichkeiten des Transportes von Lebensmitteln, günstigeres Entladeverhalten (Rutschverhalten) bei schwer fließenden Gütern sowie durch verbesserten Korrosionsschutz bei aggressiven Ladegütern.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Laderaum (m ³)	38,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	1.200
Länge der Beladeöffnung (mm)	7.900
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	13.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC St
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1961
Umbaujahr	1965 - 1978 (aus Ed 090)
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	300
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	350
Bauart der Puffer: Hub (mm)	75
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 370
Automatische Kupplung	zum größten Teil vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL bzw. KE 1adSL-D

▼ Individuelle Daten

Art der Federgehänge	Doppelschaken
Breite der festen Auslaufrutschen (mm)	500
Breite der schwenkbaren Zusatzrutschen (mm)	630
Laufwerk nach Zeichnung	Fwg726.02.000.01

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 12,5 t ≤ 13,0 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	19,0 t	23,0 t	23,0 t	27,0 t

Sonstige Vermerke:

Die Wagen eignen sich für den Transport von nässeempfindlichen Schüttgütern aller Art mit einer Korngröße (0,5 mm. Der Transport grobkörniger oder kantiger, schwerer Güter (z. B. Kies, Schlacke, Schotter) ist wegen einer möglichen Beschädigung der Innenbeschichtung nicht zulässig.

Die Wagen sind mit einem Schwenkdach ausgerüstet. Die regelbare Entladung ermöglicht die Beschickung von Förderbändern. Die schwenkbaren Zusatzrutschen gestatten den Einsatz des Wagens für eine

Entladung in unmittelbar neben dem Gleis liegende Tiefbunker. Gegenüber Td-Wagen früherer Bauart ermöglicht das größere Ladevolumen dieser Wagen eine bessere Ausnutzung der Lastgrenze auch bei Ladegütern mit geringem Schüttgewicht.

Das Untergestell ist aus Walzprofilen geschweißt; der Wagenkasten ist ebenfalls geschweißt. Für die Kastenbleche wurde Stahl aus St 52-3 mit Cu-Zusatz verwendet.

Die Seitenwände sind 43°, die Sattel- und Stirnwände 48° zur Waagerechten geneigt.

An jeder Wagenlängsseite sind zwei Rundschieber vorhanden, die von der stirnseitigen Bedienungsbühne aus einzeln geöffnet und geschlossen werden können. Durch eine Klinkensperre können Schieberöffnungen bis 200 mm in Abstufungen von 25 mm und außerdem die volle Schieberöffnung von 500 mm eingestellt werden. Die Unterkanten der festen Auslaufrutschen liegen bei leerem Wagen 720 mm über SO; die Unterkanten der beweglichen Auslaufrutschen liegen im ausgeschwenkten Zustand bei leerem Wagen 415 über SO.

Zur Beladung des Wagens wird das Schwenkdach von der Bedienungsplattform aus mit einem Handrad geöffnet. Dabei wird eine über die gesamte Wagenlänge reichende Öffnung von 1 200 mm Breite freigegeben. Das geöffnete Dach bleibt innerhalb der Wagenbegrenzungslinie, so dass Verschiebewegungen auch bei geöffnetem Schwenkdach möglich sind.

Das Entfernen von Ladegutresten in der Be- oder Entladestraße ist nur durch leichte Gummihammerschläge auf die äußeren Behälterwandungen gestattet oder durch den Einsatz von Pressluftlanzen im Laderaum!

Für die Bedienung der Wagen ist die DV 975/2 zu beachten.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG