



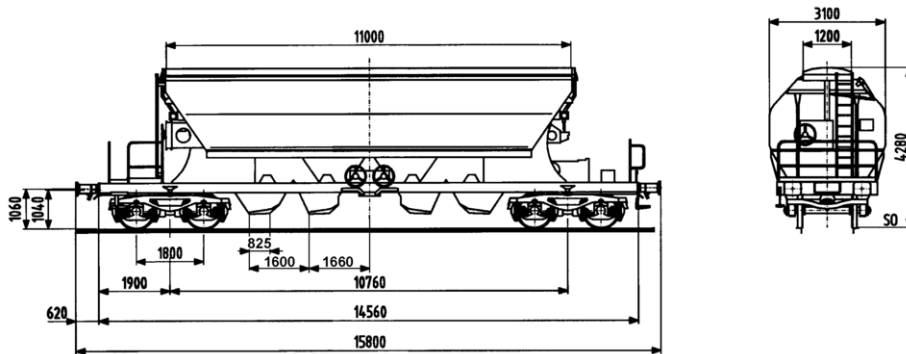
Gattung T:

## Tanoos 896

Gedeckte Schüttgutwagen mit schlagartiger Schwerkraft-Mittentladung, mechanischem Klappenverschlussystem und vier Radsätzen.

Neben gedeckten Schüttgutwagen mit dosierbarer Schwerkraftentladung stellen wir auch Fahrzeuge für die gleismittige, schlagartige Entladung zur Verfügung. Der besondere Vorteil dieser Wagen ist die staubarme Be- und Entladung.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### ▼ Technische Details

Laderaum (m <sup>3</sup> )	75,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	1.200
Länge der Beladeöffnung (mm)	11.000
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	> 23.300 ≤ 24.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1998
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2 (Doppelbremszylinder)
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	255/300
Art der Lastabbremung	automatisch
Bauart der Puffer	UIC 526-1, Kat. A
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet nur für Z-AK
Bauart des Steuerventils	KE 2dSL-ALB/d22/1

### ▼ Individuelle Daten

Breite der Entladeöffnungen (mm)	1.100
Länge der Entladeöffnung (mm)	825
Anzahl der Entladeöffnungen	4
Höhe der Entladeöffnung über SO (mm)	410

### ▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,0 t ≤ 23,5 t  
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
S	40,5 t	48,5 t	58,5 t	66,5 t
120				

DB	CM
100	60,5 t

### Sonstige Vermerke:

Der mit einem Schwenkdach ausgerüstete Mittenselbstentladewagen ist zur Beförderung von feuchtigkeitsempfindlichen, auch korrosiv wirkenden Schüttgütern in feinkörniger bis granulierter Form mit einer Korngröße von >1mm vorgesehen. Er eignet sich nur für die gleismittige Entladung in entsprechende Tiefbunker.

Kontingente von 24000 vorgesehen. Es ergibt sich nur für die gestrichelte Linie mit entsprechenden Merkmalen.

Der Wagenkasten besteht aus einem trichterförmigen Behälter, der fest mit dem Untergestell verschweißt ist. Er ist nach oben durch ein Schwenkdach und nach unten durch 4 Entladeschieber abgeschlossen. Der Laderaum ist durchgehend und nur zwischen den Auslauföffnungen durch 3 Quersättel im unteren Bereich unterteilt. Alle Ecken und Aussteifungen sind durch Ausrundungen so gestaltet, dass sich nahezu keine Ladegutreste festsetzen können.

Schräggestellte Behälterwände haben eine Neigung von 55° bzw. 60° zur Horizontalen.

Das Entfernen von Ladegutresten in der Be- oder Entladestraße ist nur durch leichte Gummihammerschläge auf die äußeren Behälterwandungen gestattet oder durch den Einsatz von Pressluftlanzen im Laderaum!

Der Wagen darf nur mit geschlossenem Dach und geschlossenen Schwenkschiebern befördert werden.

Mechanische Be- und Entladeeinrichtung

Zur Beladung des Wagens wird das Schwenkdach von der Bedienerbühne aus mit einem Handrad geöffnet. Dabei wird eine über den gesamten Laderaum reichende Öffnung von 1200 mm Breite freigegeben.

Das geöffnete Dach bleibt innerhalb der Wagenbegrenzungslinie. Der Wagen darf nur mit geschlossenem Dach befördert werden. In der Endstellung wird das Dach durch die Endlagensicherung gesichert.

Das Öffnen und Schließen der Entladeschieber erfolgt paarweise über mit Handrad betätigte Getriebe, die in Wagenmitte angeordnet sind. Die Entladung ist bedingt dosierbar. Ein einmal eingeleiteter Entladevorgang kann nicht wieder abgebrochen werden.

Der Wagen ist in Ganzstahlbauweise unter Verwendung von Profilen, geschweißten Trägern und abgekanteten Blechen als Schweißkonstruktion hergestellt. Es werden im Wesentlichen Stähle der Güte S355J2G3 und S355J2G3 Cu nach EN 10025 eingesetzt. Besonders korrosionsgefährdete Teile sind aus Cr-Ni-Stahl (Mat.-Nr. 1.4301) gefertigt. Hierzu gehören:

Dichtkanten des Daches, Sattelfirst, untere Trichterwände, Dichtleisten und Schieberoberseiten.

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG