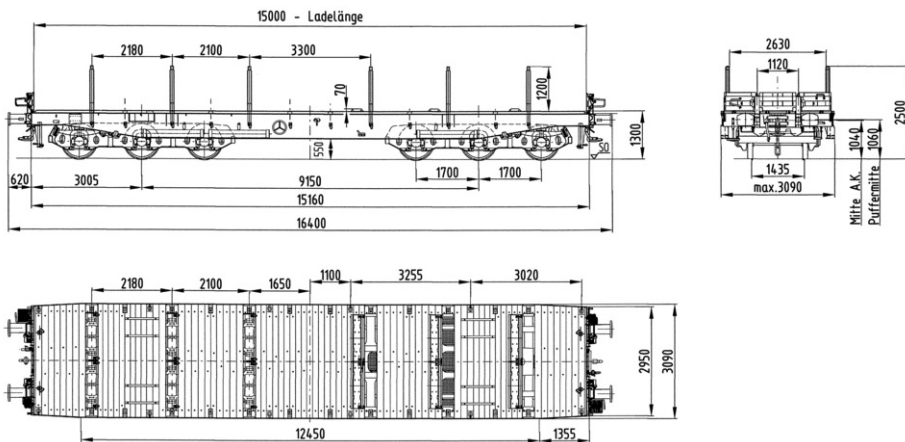




Gattung S:

Samms 489

Drehgestellflachwagen mit sechs Radsätzen, mit Rungen, Stirnwandklappen und klappbaren Ladeschwellen, jedoch ohne Seitenwandklappen.



105,5

Tragfähigkeit

Technische Details

Ladebreite (mm)	2.630
Ladehöhe (mm)	1.200
Ladefläche (m ²)	46,0
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	29.400
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	TEN RIV (G1)
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	2007
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	255
Art der Lastabbremsung	automatisch, kontinuierlich
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	750
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Lose Wagenbestandteile	12 Einsteckungen

Individuelle Daten

Bauart der Zugeinrichtung	1500 1350
Bauart des Steuerapparates	KERdv-72/1 KSLN
Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	15.000

Lastgrenzen

Eigengewicht > 29,0 t ≤ 29,5 t
ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	D	
S	45,5 t	52,5 t	57,5 t	66,5 t	75,5 t	★★★
120	00,0 t	00,0 t	00,0 t	00,0 t	00,0 t	

DB	CE
100	90,5 t

Einzellasten

	m	— t	— x t
a-a	2,0	63,0	63,0
b-b	3,0	66,0	66,0
c-c	5,0	77,0	77,0
d-d	7,0	92,0	92,0
e-e	9,0	105,5	105,5
f-f	14,0	105,5	40,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen dient mit aufgeklappten Ladeschwellen zur Beförderung von schweren Walzprofilen und anderen sperrigen Gütern. Mit eingeklappten Ladeschwellen, also mit ebener Ladeebene, eignet er sich auch zum Transport schwerer Kettenfahrzeuge. Für das Be- und Entladen solcher Fahrzeuge sind befahrbare Stirnwandklappen vorhanden.

Die Wagenbrücke ist eine in Rahmenbauweise ausgeführte Schweißkonstruktion, deren Hauptbauteile aus S355J2 bestehen. Die Hauptbelastungen werden von den äußeren Langträgern aufgenommen. Das Kopfstück und Untergestell sind so ausgebildet, dass später ohne große Änderungen die AK eingebaut werden kann.

Der Fußboden besteht aus Kiefernbohlen mit den Abmessungen 70 x 200 mm; er kann eine Radlast von 5,0 t aufnehmen. Im Fußboden sind 6 geteilte klappbare Ladeschwellen eingebaut, ebenso 6 Zurrpunkte je Längsseite. An den Außenlangträgern sind 26 Bindeösen angebracht.

Das Fahrzeug hat auf jeder Längsseite 6 Einsteckrungen und 6 zusätzliche Rungenschächte, wodurch eine variable Platzierung der Rungen ermöglicht wird. An jeder Stirnseite gibt es je 2 versenkbare Rungen (Fallrungen). Die Stirnwände sind umklappbar.

Ein Teil der Wagen ist mit einer bodenbedienbaren Feststellbremse ausgerüstet.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
 Masurenallee 33
 47055 Duisburg
 Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG