

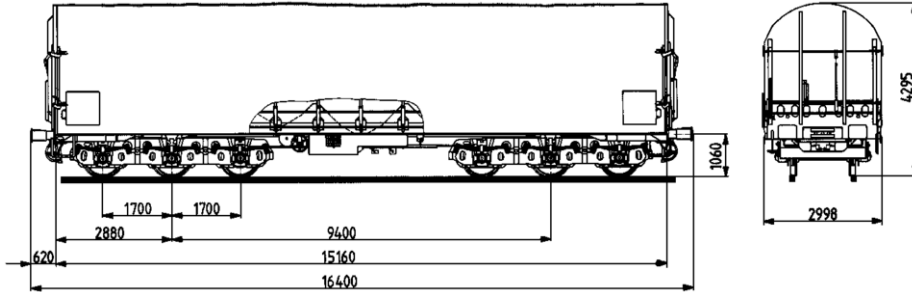


Gattung S:

Sahimms-u 901

Drehgestellflachwagen mit sechs Radsätzen, verschiebbarem Planenverdeck und Lademulden für Coltransporte. Dieser Wagen besitzt sieben Lademulden und ein Planenverdeck, das im geöffneten Zustand ca. 2/3 der Ladelänge freigibt.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Ladeschema:

Mulde	1	2	3	4	5	6	7
Ø min. mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Ø max. mm	2000	2000	1700	2000	1700	2000	2000
Gew. max. t	25,0	35,0	17,0	35,0	17,0	35,0	25,0

Die Durchmesserangaben gelten nur für **Blechrollen**.



Tragfähigkeit

▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.495
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	35.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1991
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	zweistufig, pneumatisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer	Ringfeder
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet

▼ Individuelle Daten

Bauart des Steuerapparates	KE RA-KSLnd1 KE RA-KSLnd1 1 Träger KE RA-KSLnd1 bestehend aus: KE RA-KSLnd1 2 Druckumsetzer
----------------------------	---

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 34,5 t ≤ 35,0 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	D
S	40,0 t	47,0 t	52,0 t	61,0 t	70,0 t
120					

DB	CE
100	85,0 t

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für die Beförderung von schweren witterungsempfindlichen Blechrollen bestimmt. Dieser Spezialwagen besitzt Stirnwände und sieben fest im Untergestell eingebaute Mulden. Die Wagenabdeckung erfolgt mit einer PVC-beschichteten Gewebeplane, die auf 11 Rohrrahmen aufliegt. Über Laufwagen ist das Planendach in Wagenlängsrichtung verschiebbar. Die Verriegelung des Planendaches an den Stirnwänden erfolgt über eine 4-Punkt-Zentralverriegelung, die sowohl vom Erdboden als auch von der Rampe aus bedient werden kann. Das Planendach lässt sich an einem Wagenende so weit zusammenschieben, dass ca. 2/3 der Ladefläche zur Beladung freigegeben wird. Zwischen den Spriegeln sind Hilfsspiegel so angeordnet, dass ein Einfallen der Plane beim Zusammenschieben um die Hälfte vermindert wird, um den notwendigen Freiraum für größere Coildurchmesser zu gewährleisten. Der Wagen darf nur mit geschlossenem und verriegeltem Planendach verkehren. Die Wagen haben zum Teil eine vom Boden aus bedienbare Feststellbremse, die auf ein Drehgestell wirkt.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG