



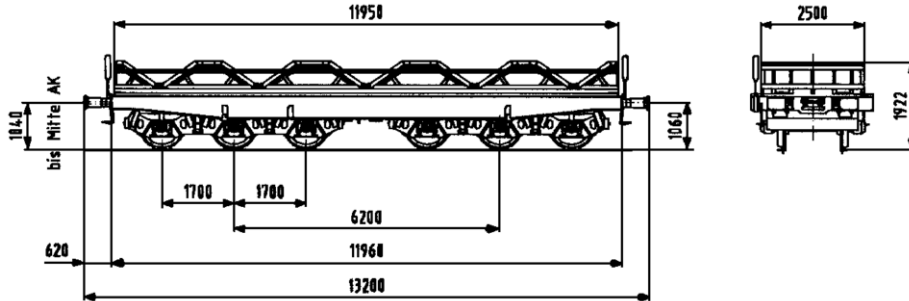
Gattung S:

Sahlmmps-t 713

Drehgestellfachwagen mit sechs Radsätzen und Lademulden für Coiltransporte.

Der Wagen ist speziell für die Beförderung schwerer nicht witterungsempfindlicher Blechrollen geeignet.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Ladeschema:

Mulde	1	2	3	4	5
Ø min. mm	900	900	900	900	900
Ø max. mm	2200	2200	2200	2200	2200
Gewicht max. t	30	45	45	45	30

101,0

Tragfähigkeit

Technische Details

Ladebreite (mm)	2.450
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	34.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	2000
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremmung	automatisch
Bauart der Puffer	UIC 526-1, Kategorie C
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet

Individuelle Daten

Bauart des Steuerapparates	KE Rd-63 KSLn, KE Rd-63 KSLn KE Rd-63 KSLn Steuerventil KE Rd-63 KSLn Wiegeventil KE Rd-63 KSLn im Untergestell KE Rd-63 KSLn im Drehgestell
----------------------------	--

Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 34,00 t
ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	32,0 t	32,0 t	50,0 t	50,0 t	59,0 t	59,0 t	50,0 t	61,0 t	71,0 t
120									

Sonstige Vermerke:

Der Wagen besitzt ein abnehmbares Ladegestell mit Sicherheitseinrichtungen für Coils und dient hauptsächlich zur Beförderung warm gewalzter, ungebeizter Stahl-Coils mit einem Außendurchmesser von 900 bis 2 200 mm.

Das Ladegestell ist in vier Buchsen im Wagenfußboden durch Zapfen festgelegt

Das Ladegerät ist in der Ebene im Regalbereich durch einen Korb geschützt.
Die Konstruktion des Ladegeräts erlaubt die Verladung von Heiß-Coils bis 240° C.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
✉ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG