

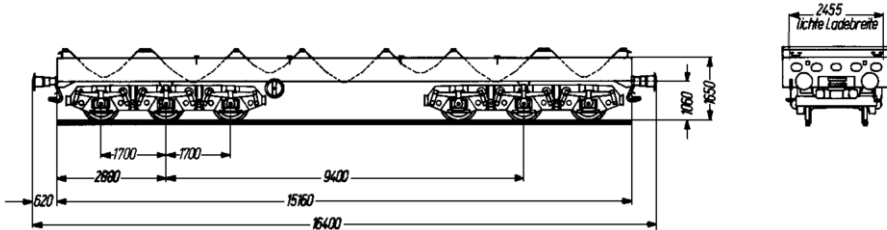


Gattung S:

Sahmms 711

Drehgestellflachwagen mit sechs Radsätzen und Lademulden für Coiltransporte.
Der Wagen ist speziell für die Beförderung schwerer nicht witterungsempfindlicher Blechrollen geeignet.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Ladeschema

Mulde	1	2	3	4	5	6	7
∅ min. mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
∅ max. mm	2000	2500	1700	2500	1700	2500	2000
Gew. max. t	22,5	45,0	15,0	40,0	15,0	45,0	22,5

104,0

Tragfähigkeit

▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.455
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	30.966
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1974
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	355
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 30,96 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	D
S	44,0 t	51,0 t	56,0 t	65,0 t	74,0 t
120					

DB	CE
100	89,0 t

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist speziell für die Beförderung schwerer nicht witterungsempfindlicher Blechrollen geeignet.
Das Untergestell besteht aus zwei durchgehenden äußeren Langträgern aus St 52, die durch die beiden Hauptträger - eine Schweißkonstruktion aus St 52-Blechen - und weiteren Walzprofilträgern verbunden sind. Es ist für eine Belastung entsprechend 22 t Radsatzlast ausgelegt.

Technisch sind es aber die Belastungsmöglichkeiten, die maßgebend sind.

Alle Querträger sind sattelförmig angeordnet, mit geleichteten Stegblechen verbunden und bilden 7 Lademulden. Die Mulden selbst bestehen aus 8 mm dicken Stahlblechen und haben im oberen Bereich eine Neigung von 45° und im unteren Bereich für Blechrollen kleineren Durchmessers eine Neigung von 30°.

Die vom Boden aus bedienbare Feststellbremse wirkt auf ein Drehgestell.

Der Wagen ist mit einer geteilten Zugeinrichtung (Federwerk Typ 540) ausgerüstet.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
📠 Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG