



Gattung R:

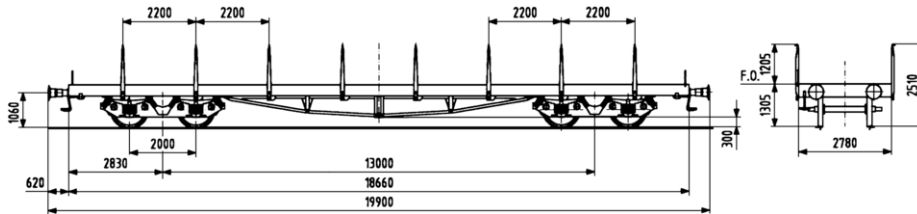
Rps 688

Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, Rungen, mit und ohne Stirnwandklappen und klappbaren Ladeschwellen, jedoch ohne Seitenwandklappen.

Mit einer Ladelänge von 12,64 bis 20,70 m dienen diese Wagen zur Beförderung von schweren, langen Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie und Fertigbauteilen, Holz, Kleisenzeug, Halbzeug, Fahrzeugen u.a.m.

Mit eingeklappten Ladeschwellen, also mit ebener Ladefläche, eignet er sich auch für die Beförderung schwerer Kettenfahrzeuge.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Technische Details

Ladelänge (mm)	18.500
Ladebreite (mm)	2.780
Ladehöhe (mm)	1.205
Ladefläche (m ²)	51,4
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	24.200
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1957
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	355/406
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 450
Automatische Kupplung	z. T. vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

Individuelle Daten

Höhe der Ladeschwelle über FO (mm)	70
------------------------------------	----

Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,0 t ≤ 23,5 t
ohne Feststellbremse*

	A	B	C
S	40,5 t	48,5 t	51,5 t

Eigengewicht > 23,0 t ≤ 23,5 t
ohne Feststellbremse**

	A	B	C
S	40,5 t	48,5 t	56,5 t

DB	C
100	56,5 t

Einzellasten

	m	—	—
a-a	3,0	34,0	37,5
...

b-b	10,0	37,5	45,0
c-c	13,0	44,0	56,5

Sonstige Vermerke:

Die Wagen der Bauart Rps 688 entstanden durch Umbau aus Wagen der Rs 680 (Entfall der Stirwandklappen, Nachrüstung Handgriff über Endtritt).

Nicht AK-vorbereitete Wagen besitzen Drehgestelle der Bauart 931, AK-vorbereitete Wagen sind mit Drehgestellen der Bauart 932 ausgerüstet. Die Wagen sind mit 16 Drehungen ausgestattet. Der Fußboden kann eine Radlast von 5 t aufnehmen, er ist mit klappbaren Ladeschwellen versehen.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

Fußnoten

* Für Wagen mit 14" Bremszylinder.

** Für Wagen mit 16" Bremszylinder.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG