



Gattung R:

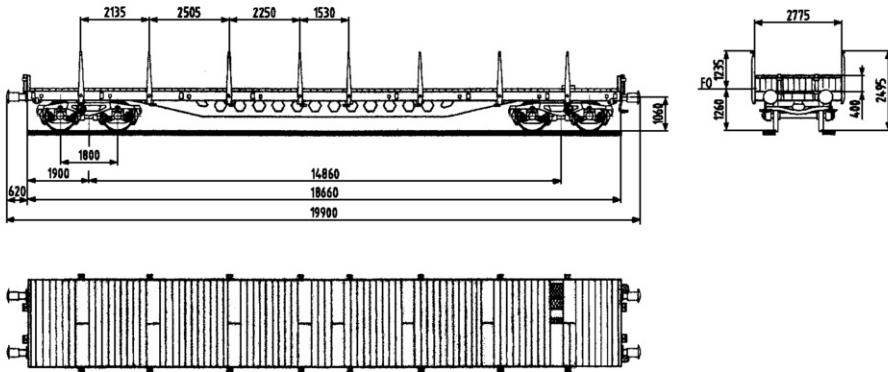
Rs 684

Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, Rungen, mit und ohne Stirnwandklappen und klappbaren Ladeschwellen, jedoch ohne Seitenwandklappen.

Mit einer Ladelänge von 12,64 bis 20,70 m dienen diese Wagen zur Beförderung von schweren, langen Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie und Fertigbauteilen, Holz, Kleisenzeug, Halbzeug, Fahrzeugen u.a.m.

Für diese Transporte bieten wir Wagen in verschiedenen Ausstattungen an.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.774
Ladehöhe (mm)	1.235
Ladefläche (m ²)	51,3
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	25.700
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1968
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	2 (Doppelbremszylinder)
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	255/300
Art der Lastabbremung	stufenlos, selbsttätig, pneumatisch
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 450
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE Rd-54/3 KSLn

▼ Individuelle Daten

Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	18.500
Höhe der Ladeschwelle über FO (mm)	70

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 25,5 t ≤ 26,0 t
ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	
S	38,0 t	46,0 t	46,0 t	54,0 t	★★

Einzellasten

	m	—(—(
a-a	2	32,0	33,0
b-b	5	35,0	38,0
c-c	9	36,0	44,0

d-d	15	44,0	54,0
e-e	18	54,0	24,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen dient mit aufgeklappten Ladeschwellen zur Beförderung von schweren Walzprofilen und anderen sperrigen und schweren Gütern. Mit eingeklappten Ladeschwellen, also mit ebener Ladefläche, eignet er sich auch für die Beförderung schwerer Kettenfahrzeuge. Vor den umlegbaren Stirnwandklappen sind je zwei absenkbare Rungen angeordnet. Der Wagen kann mit umgelegten Stirnwandklappen und abgeseenkten Rungen gefahren werden. Die Höhe der umgelegten Stirnwandklappen über FO beträgt 38 mm. An jeder Längsseite des Wagens sind 8 Drehungen angeordnet. Der Fußboden besteht aus Kiefernbohlen mit den Abmessungen 70 x 180 mm. Er kann eine Radlast von 5,0 t aufnehmen. Im Fußboden sind 8 geteilte Ladeschwellen eingebaut. An einem Teil der Wagen ist in einem Drehgestell eine vom Boden aus bedienbare Feststellbremse eingebaut. Die Wagen haben eine Klotzbremse mit stufenlos, selbsttätiger Lastabbremung. Die Bremskraft wird für jedes Drehgestell einzeln gesteuert. In jedem Drehgestell befindet sich ein Wiegeventil WM 10 und ein Doppelbremszylinder. Das Steuerventil ist im Wagenuntergestell angeordnet.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
 Masurenallee 33
 47055 Duisburg
 Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
 📠 Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG