



Gattung R:

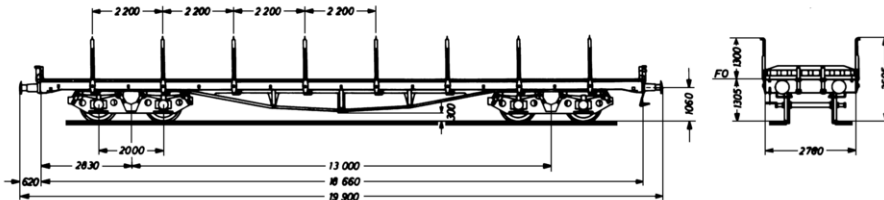
Rs 680

Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, Rungen, mit und ohne Stirnwandklappen und klappbaren Ladeschwellen, jedoch ohne Seitenwandklappen.

Mit einer Ladelänge von 12,64 bis 20,70 m dienen diese Wagen zur Beförderung von schweren, langen Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie und Fertigbauteilen, Holz, Kleisenzeug, Halbzeug, Fahrzeugen u.a.m.

Für diese Transporte bieten wir Wagen in verschiedenen Ausstattungen an.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Technische Details

Ladebreite (mm)	2.780
Ladehöhe (mm)	1.300
Ladefläche (m ²)	51,0
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	> 22.500 ≤ 25.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1955
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	355/406
Art der Lastabbremung	zweistufig, mech., v. Hd. umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	350 oder 590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	75 oder 105
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 450
Automatische Kupplung	z. T. vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

Individuelle Daten

Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	18.500
Höhe der Ladeschwelle über FO (mm)	70

Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,5 t ≤ 24,0 t
mit und ohne Feststellbremse*

	A	B	C
S	40,0 t	48,0 t	51,0 t

Eigengewicht 23,5 t ≤ 24,0 t
mit und ohne Feststellbremse**

	A	B	C
S	40,0 t	48,0 t	56,0 t

★★

DB	C
100	56,0 t

Einzellasten

m	—t	± x t

a-a	3,0	34,0 t	37,5 t
b-b	10,0	37,5 t	45,0 t
c-c	13,0	44,0 t	56,0 t

Sonstige Vermerke:

Die Wagen sind mit 16 Drehungen, umklappbaren Stirnwänden und z. T. umklappbarem Bremsersstandgeländer ausgerüstet. Der Fußboden kann eine Radlast von 5 t aufnehmen.

Die Wagen sind mit Drehstellen der BA 931 bzw. BA 932 ausgerüstet; dabei ist zu beachten:

Die nicht AK-vorbereiteten Wagen müssen die nicht für die AK angepassten Drehstelle der BA 931 erhalten.

Die AK-vorbereiteten Wagen müssen die für die AK angepassten Drehstelle der BA 932 erhalten.

Erkennungsmerkmale für die Drehstelle:

Nicht AK angepasst (BA 931):

Zwischen den Diagonalträgern liegt eine rohrförmige Quertraverse, an die der Festpunkt- und die Bremshängeisenlager angeschweißt sind.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

Fußnoten

* Für Wagen mit 14" Bremszylinder.

** Für Wagen mit 16" Bremszylinder.

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG