



Gattung R:

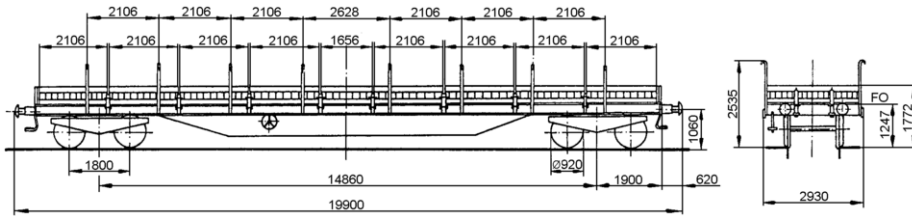
## Res 677

Drehgestellflachwagen mit vier Radsätzen, mit Seiten- und Stirnwandklappen und mit Rungen.

Mit einer Ladelänge von 12,60 bis 13,50 m dienen diese Wagen zur Beförderung von schweren, langen Erzeugnissen der Eisen- und Stahlindustrie und Fertigbauteilen, Holz, Kleisenzeug, Halbzeug, Steinen, Fahrzeugen u.a.m.

Für diese Transporte bieten wir Wagen in verschiedenen Ausstattungen an.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### ▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.646
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	48,9
Laderaum (m <sup>3</sup> )	25,4
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	23.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1977
Feststellbremse	mit Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch
Bauart der Puffer	UIC 526-2
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 450
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1cSL

### ▼ Individuelle Daten

Art der Zugeinrichtung	geteilt
Bauart der Zugfeder	2 Kegelfedern in Reihe
Mindestzugkraft der Zugfeder (kN)	2 x 200
Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	18.500

### ▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,5 t ≤ 24,0 t  
mit Feststellbremse

	A	B1	B2	C	★★
S	40,0 t	48,0 t	48,0 t	56,0 t	

Einzellasten

	m	—	—
a-a	2,0	32,0	33,0
b-b	5,0	35,0	38,0
c-c	9,0	36,0	44,0
d-d	15,0	44,0	56,0
e-e	18,0	56,0	24,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von sperrigen Gütern wie Walzprofilen, Maschinen, Fahrzeugen, Schüttgut und schweren Einzellasten geeignet.  
Das Untergestell ist als Schweißkonstruktion unter Verwendung von Walzprofilen und Blechen ausgebildet. Für alle tragenden Bauteile wurde Stahl der Güte St 52-3 verwendet.  
Der Wagen ist mit zwei Stirwandklappen und mit 18 Seitenwandklappen ausgerüstet. Die Klappen sind in Stahlausführung hergestellt. Die Stirwandklappen können mit Fahrzeugen bis zu einer Radkraft von 50 kN befahren werden.  
Der Wagen ist auf jeder Wagenlängsseite mit 8 Drehungen und 8 versenkbaren Gleitungen ausgerüstet. An jeder Wagenstirnseite sind zwei Fallrungen angeordnet. Der Fußboden besteht aus 56 mm dicken Kiefernholzbohlen. Er kann mit Fahrzeugen bis zu einer Radkraft von 50 kN befahren werden. Der Wagen hat keine Ladeschwellen. Mit heruntergeklappten Seitenwänden kann der Wagen nur mit Lademaßüberschreitung befördert werden. Der Wagen ist mit einer vom Boden aus bedienbaren Feststellbremse ausgerüstet, die auf alle 4 Radsätze wirkt.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000  
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG