



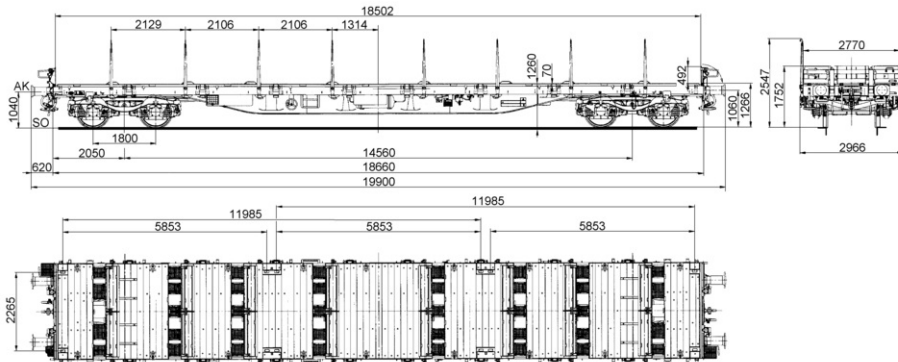
Gattung R:

Rns 674

Drehgestellachswagen mit vier Radsätzen, Rungen, Ladeschwellen und Stirwandklappen.

Der Wagen ist für den Transport von leichten und schweren Militär-Radfahrzeugen, leichten Kettenfahrzeugen und Containern geeignet. Das Untergestell ist eine geschweißte Stahlkonstruktion und besteht aus zwei Langträgern verbunden mit Querträgern und Kopfstücken. Jeder Wagenlängsseite ist mit 18 Bindeösen an jedem Außenlangträger und 4 Bindeösen an jeder Stirwandklappe ausgerüstet. Der Wagen ist im Fußboden mit insgesamt 18 Zurrpunkten versehen (je Seite 9 Zurrpunkte). Jedes Kopfende ist zur Ladungssicherung mit einer nach außen umlegbaren Stirwandklappe versehen, die durch zwei kurze absenkbare Rungen gesichert werden.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	18.502
Ladebreite (mm)	2.770
Ladefläche (m ²)	51,0
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	24.600
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	TEN RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	50
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	2010
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A-K
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	306
Art der Lastabbremung	automatisch mit Wiegeventil WM 10
Bauart der Puffer	Typ A, 32 kJ
Puffertellerabmessungen (mm)	340 x 450
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 2dvsI-ALB/d72/1

▼ Individuelle Daten

Höhe des Fußbodens über SO (mm)	1.260
---------------------------------	-------

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 24,5 t ≤ 25,0 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D	
S	39,0 t	47,0 t	57,0 t	65,0 t	★★★
120	00,0 t	00,0 t	00,0 t	00,0 t	

DB	CM
100	59,0 t

Einzellasten

	m	—t	$\frac{1}{x} \frac{1}{x} t$
a-a	2	36,0	37,0
b-b	5	40,0	44,0

c-c	9	42,0	52,0
d-d	15	52,0	65,0
e-e	18	65,0	28,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von leichten und schweren Militär-Radfahrzeugen, leichten Kettenfahrzeugen und Containern geeignet.

Das Untergestell ist eine geschweißte Stahlkonstruktion und besteht aus zwei Langträgern verbunden mit Querträgern und Kopfstücken.

Jeder Wagenlängsseite ist mit 18 Bindeösen an jedem Außenlangträger und 4 Bindeösen an jeder Stirnwandklappe ausgerüstet. Der Wagen ist im Fußboden mit insgesamt 18 Zurrpunkten versehen (je Seite 9 Zurrpunkte).

Jedes Kopfende ist zur Ladungssicherung mit einer nach außen umlegbaren Stirnwandklappe versehen, die durch zwei kurze absenkbare Rungen gesichert werden. Der Fußboden besteht aus 70 mm dicken Holzbohlen, die quer zur Wagenlängsachse verlegt sind. Der Fußboden und die umgeklappten Stirnwände können mit Fahrzeugen bis zu einer Radkraft von 50 kN befahren werden. 20 Prozent der Wagen besitzen eine vom Boden aus bedienbare Feststellbremse, die auf beide Drehgestelle wirkt.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG