

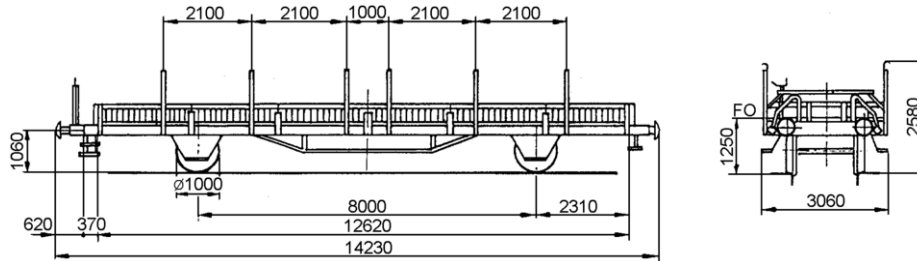


Gattung K:

Ks 447

Flachwagen mit zwei Radsätzen, Seiten- und Stirnwandklappen sowie Seiten- und Stirnwandrungen. Der Wagen ist für den Transport von Walzwerkzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern - wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind - vorgesehen.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

| | |
|---|---|
| Ladebreite (mm) | 2.780 |
| Ladehöhe (mm) | 450 |
| Ladefläche (m ²) | 35,0 |
| Laderaum (m ³) | 15,7 |
| Durchschnittl. Eigengewicht (kg) | 12.200 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 120 |
| Internationale Verwendungsfähigkeit | RIV |
| Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m) | 35 |
| Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen | 1969 |
| Feststellbremse | mit und ohne Feststellbremse |
| Bauart der Bremse | KE-GP |
| Anzahl der Bremszylinder (Stck.) | 1 |
| Durchmesser der Bremszylinder (mm) | 300 |
| Art der Lastabbremung | zweistufig, mechanisch |
| Bauart der Puffer | UIC 526-2, z. T. UIC 526-1, Kategorie A |
| Puffertellerabmessungen (mm) | Ø 450 |
| Automatische Kupplung | vorbereitet (Federbeinabstützung) |
| Bauart des Steuerventils | KE 1c-SL |

▼ Individuelle Daten

| | |
|---|-------------------|
| Art der Zugeinrichtung | geteilt |
| Art der Federgehänge | Doppelschaken |
| Fahrwerk | UIC 517, Anlage 4 |
| Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm) | 12.500 |

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 12,2 t
mit und ohne Feststellbremse

| | A | B1 | B2 | C |
|---|--------|--------|--------|--------|
| S | 19,0 t | 23,0 t | 23,0 t | 27,0 t |

Einzellasten

| | m | t |
|-----|-----|------|
| a-a | 3,0 | 16,0 |
| b-b | 5,0 | 19,0 |
| c-c | 8,0 | 23,0 |

Sonstige Vermerke:

Der Wagenkasten besteht aus 12 stählernen Seiten- und 2 stählernen Stirnborden mit 12 austauschbaren Seitenwanddrehungen und 4 austauschbaren Stirnwandsteckungen. Die Borden sind so ausgelegt, dass im abgeklappten Zustand ein unbehindertes Befahren des Wagens von Seiten- und Kopframpen aus möglich ist. Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen. Bei abgeklappten Endseitenborden ist der Güterwagen nicht profillfrei.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG