

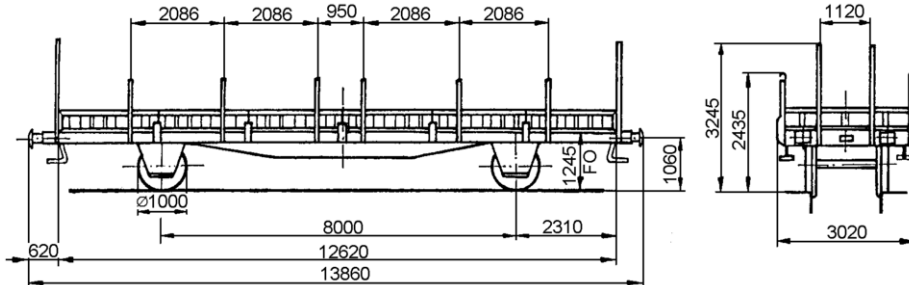


Gattung K:

## Ks 446

Flachwagen mit zwei Radsätzen, Seiten- und Stirwandklappen sowie Seiten- und Stirnwandrungen. Der Wagen ist für den Transport von Walzwerkzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern - wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind - vorgesehen.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### Technische Details

Ladebreite (mm)	2.780
Ladehöhe (mm)	450
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	35,0
Laderaum (m <sup>3</sup> )	-
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	12.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1969
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	300
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch
Bauart der Puffer	UIC 526-2; z. T. UIC 526-1, Kategorie A
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

### Individuelle Daten

Art der Zugeinrichtung	geteilt
Art der Federgehänge	Doppelschaken
Fahrwerk	UIC 517, Anlage 4
Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	12.500

### Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 12,5 t  
ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	19,0 t	23,0 t	23,0 t	27,0 t

Einzellasten

	m	t
a-a	3,0	16,0
b-b	5,0	19,0
c-c	8,0	23,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von Walzwerkzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern - wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind - vorgesehen.

Der Wagenkasten besteht aus 12 stählernen Seiten- und 2 stählernen Stirnborden mit 12 austauschbaren Seitenwanddrehungen und 4 austauschbaren Stirnwandsteckungen. Die Borde sind so ausgelegt, dass im abgeklappten Zustand ein unbehindertes Befahren des Wagens von Seiten- und Kopframpen aus möglich ist.

Der Wagenboden besteht aus 70 mm dicken Holzbohlen. Bei abgeklappten Endseitenborden ist der Güterwagen nicht profillfrei.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG