

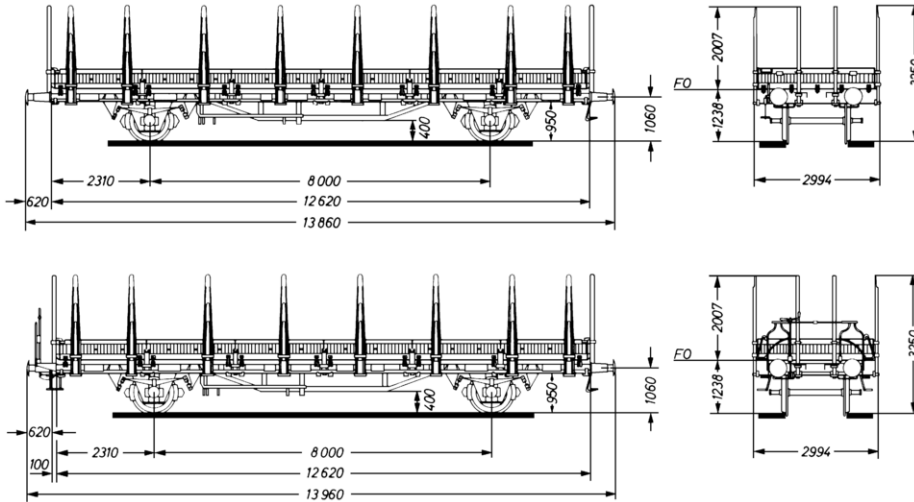


Gattung K:

## Kbs 443

Flachwagen mit zwei Radsätzen, Seiten- und Stirnwandklappen sowie Seiten- und Stirnwandrunen. Der Wagen dient zur Beförderung von Fahrzeugen und von Gütern mit großem Raumbedarf.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### ▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.770
Ladehöhe (mm)	450 (Wand), 2.012 (Runen)
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	34,6
Laderaum (m <sup>3</sup> )	15,6
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	11.500 bis 13.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC St
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1959
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	300
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	350 oder 590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	75 oder 105
Puffertellerabmessungen (mm)	Ø 450
Automatische Kupplung	z. T. vorbereitet
Lose Wagenbestandteile	16 Seitenwand-Einsteckungen, 4 Stirnwand-Einsteckungen
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

### ▼ Individuelle Daten

Art der Federgehänge	Doppelschaken
Fahrwerk nach Zeichnung	Fwg770.02.000.01
Trapezfedern: Gestreckte Länge (mm)	1.200
Trapezfedern: Anzahl der Federblätter	8
Trapezfedern: Federblattquerschnitt (mm)	120 x 16
Trapezfedern: Traghöhe bei F1 = 20 kN (mm)	197
Ladelänge zwischen den Stirnwänden (mm)	12.500

### ▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 12,5 t ≤ 13,0 t  
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	19,0 t	23,0 t	23,0 t	27,0 t

Einzellasten

	m	t
a-a	2,0	18,0
b-b	5,0	21,0
c-c	8,0	25,0

#### Sonstige Vermerke:

Der Wagen dient zur Beförderung von Fahrzeugen und von Gütern mit großem Raumbedarf.

Das diagonalsteife Untergestell mit einfachem Sprengwerk besteht aus Walzprofilen. Als Material für die inneren Langträger, das Sprengwerk und die Kastenstütze wurde St 52 verwendet.

Die 6 Seitenwandklappen (450 mm Höhe) je Wagenlängsseite und 2 Stirnrandklappen (450 mm Höhe) sind aus Stahl St 52. Die 16 Seitenwanddrungen bestehen aus Pressblech, die 4 Stirnranddrungen aus IPB-Profil. Der Fußboden besteht aus 48 mm dicken Kiefernbohlen.

Zu den ladetechnischen Einrichtungen gehören:

8 Bänder an den Innenflächen der Seitenwandklappen, 1 Bänder an jeder Stirnrandklappe, 8 Bänder, 28 Bügel zum Festzurren von Planen und 12 Haken zum Festlegen der Seitenwandklappen in herabgeklappter Lage.

Herabhängende Seitenwandklappen verursachen eine Lademaßüberschreitung. Der Wagen hat eine durchgehende Zugeinrichtung.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000  
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG