



Gattung H:

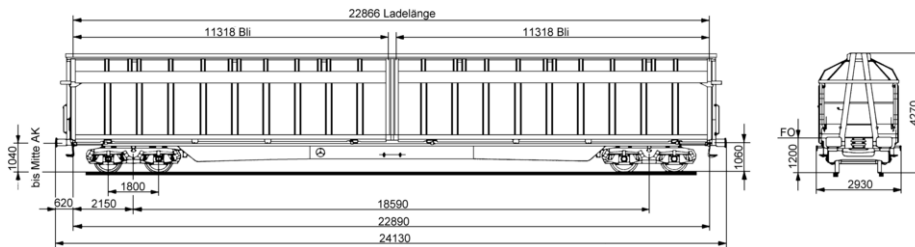
## Habbills 346

Güterwagen mit vier Radsätzen, zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und acht verriegelbaren Trennwänden.

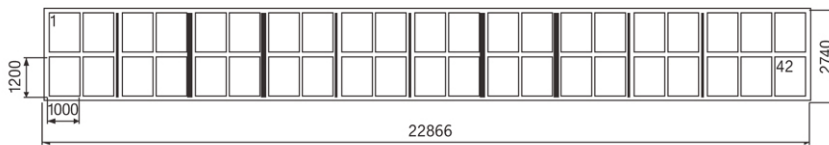
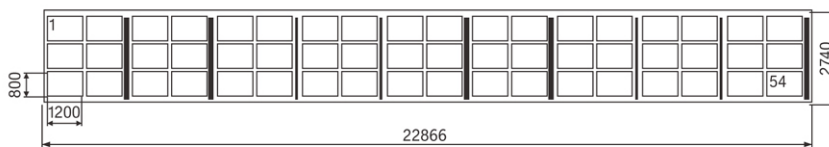
Wenn's empfindlich wird: Diese großräumigen Wagen sind mit Schiebewänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur halben Ladefläche von beiden Seiten möglich.

Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Die Wagen sind für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutzeinrichtung "Verriegelbare Trennwände" ausgestattet, durch die der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt wird. Die verriegelbaren Trennwände rasten in Lochleisten in Fußboden und am Obergurt des Wagenein.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### Palettenstauplan



#### ▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.740
Ladehöhe (mm)	2.355
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	60,5
Laderaum (m <sup>3</sup> )	159,8   128,0
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	31.868
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	60
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1987
Feststellbremse	mit Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	550 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 2adSL-D

#### ▼ Individuelle Daten

Seitenwandöffnungen: Breite (mm)	11.318
Seitenwandöffnungen: Höhe (mm)	2.800
Ladelänge ohne Trennwände (mm)	22.866

Ladelänge mit Trennwänden (mm)	22.122
Lichte Höhe bis zur 1. Kröpfung d. Schiebewand (mm)	2.112

### ▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 31,9 t  
mit Feststellbremse

	A	B	C	D
S	32,0 t	40,0 t	50,0 t	58,0 t
120				

#### Sonstige Vermerke:

Die Wagen sind in Verbindung mit der Transportschutzeinrichtung „Verriegelbare Trennwände“ für den Transport folgender Güter vorgesehen:

- Schwere Ladegüter und größere Partien.
- Güter, die zwar ihrer äußeren Form nach für eine kompakte Verladung geeignet sind, aber dem Druck, der bei einem Auflaufstoß durch die Trägheitskraft von den weiter hinten gestapelten Gütern entsteht, nicht standhalten können.
- Mischladungen aus Einzelstücken von unterschiedlichen Formen, Gewichten und Empfindlichkeiten.
- Kippgefährdete Güter
- Güter, die eine so große Dichte besitzen, dass sie nur eine geringe Stapelhöhe erreichen.

Die Wagen besitzen ebenso wie der Hbbilns 305/Hbbins 306 ein oben geführtes und unten auf Rollen laufendes Schiebewandsystem. Das Schiebewandsystem gestattet ein zum Wagenkasten paralleles Führen der Wand beim gesamten Öffnungs- und Schließvorgang. Die Betätigungsgestänge für das Schiebewandsystem befinden sich an den Stirnwänden.

Das Untergestell ist als Schweißkonstruktion hergestellt und besteht aus zwei durchlaufenden Außenlangträgern und Querträgern, die die Langträger verbinden und auf denen die Kräfte aus Fußboden und Nutzlast über Fußbodenträger abgesetzt werden. Der Fußboden besteht aus 45 mm dicken Kiefernbohlen und ist zum Befahren mit Gabelstaplern für eine Belastung von max. 2,2 t pro Vorderrad zugelassen.

#### Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG