



Gattung H:

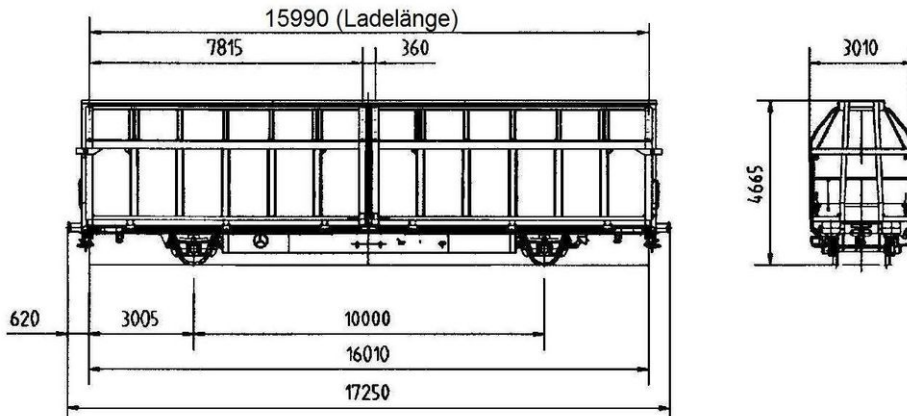
Hbbills 311

Güterwagen mit zwei Radsätzen, zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und vier verriegelbaren Trennwänden.

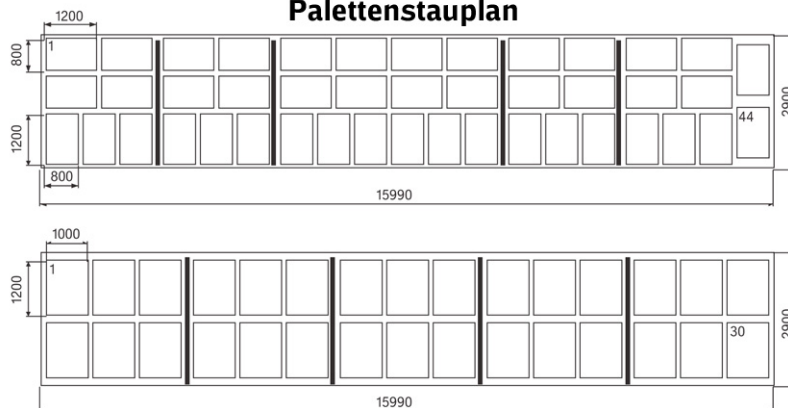
Wenn's empfindlich wird: Dieser großräumige Wagen ist mit Schiebewänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur gesamten Ladefläche von beiden Seiten möglich.

Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Dieser Wagen ist für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutzeinrichtung "Verriegelbare Trennwände" ausgestattet. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Ladefläche und Laderaum verringern sich um den Anteil der eingebauten Transportschutzeinrichtung. Die verriegelbaren Trennwände rasten in Lochleisten in Fußboden und am Obergurt des Wagens ein.

Hinweis: Bauart ähnelt dem Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Palettenstauplan



▼ Technische Details

| | |
|---|---------------------|
| Ladebreite (mm) | 2.900 |
| Ladehöhe (mm) | 3.215 |
| Ladefläche (m ²) | 46,4 |
| Durchschnittl. Eigengewicht (kg) | 17.800 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 120 |
| Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m) | 35 |
| Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen | 2000 |
| Feststellbremse | mit Feststellbremse |
| Bauart der Bremse | KE-GP-A |
| Anzahl der Bremszylinder (Stck.) | 1 |
| Durchmesser der Bremszylinder (mm) | 300 |
| Art der Lastabbremung | automatisch |
| Puffertellerabmessungen (mm) | 550 x 340 |
| Automatische Kupplung | vorbereitet |
| Bauart des Steuerventils | KE 2dSL-ALB/d63 |

▼ Individuelle Daten

| | |
|----------------------------------|-------|
| Seitenwandöffnungen: Breite (mm) | 7.815 |
|----------------------------------|-------|

| | |
|---|----------------------|
| Seitenwandöffnungen: Höhe (mm) | 3.215 |
| Fahrwerk nach Zeichnung | 1Fwg310.0.02.000.001 |
| Parabelfedern: Gestreckte Länge (mm) | 1.200 |
| Parabelfedern: Anzahl der Federblätter | 4 + 1 |
| Parabelfedern: Federblattbreite (mm) | 120 |
| Parabelfedern: Traghöhe (mm) | 222 |
| Ladelänge ohne Trennwände (mm) | 15.990 |
| Ladelänge mit Trennwänden (mm) | 15.460 |
| Laderaum bis Unterkante Wagenkastenobergurt (m ³) | 140,4 |
| Lichte Höhe bis zur 1. Kröpfung d. Schiebewand (mm) | 2.080 |

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 17,8 t
mit Feststellbremse

| | A | B | C | D |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| S | 14,0 t | 18,0 t | 23,0 t | 27,0 t |
| 120 | | | | |

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist mit der Transportschutzeinrichtung „Verriegelbare Trennwände“ (4 Trennwände) ausgerüstet und für den Transport folgender Güter vorgesehen:

- Großvolumige Güter,
- Güter, die zwar ihrer äußeren Form nach für eine kompakte Verladung geeignet sind, aber dem Druck, der bei einem Auflaufstoß durch die Trägheitskraft von den weiter hinten gestapelten Gütern entsteht, nicht standhalten können.
- Mischladungen aus Einzelstücken von unterschiedlichen Formen, Gewichten und Empfindlichkeiten.
- Kippgefährdete Güter.

Das Schiebewandssystem gestattet ein zum Wagenkasten paralleles Führen der Wand beim gesamten Öffnungs- und Schließvorgang. Die Betätigungsgestänge für das Schiebewandssystem befinden sich an den Stirnwänden. Die Schiebewände sind im geöffneten Zustand in beiden Endstellungen gegen selbsttätiges Verschieben gesichert. Der Fußboden besteht aus 35 mm starken Sperrholzplatten und ist zum Befahren mit Gabelstaplern für eine Belastung bis 5 t pro Vorderrad zugelassen.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
✉ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG