



Gattung H:

## Hbbilns 304

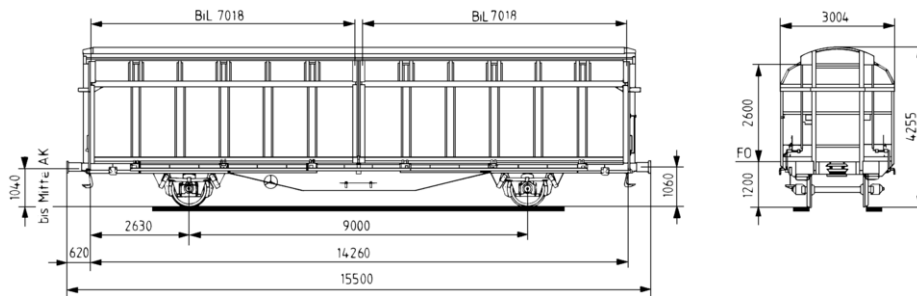
Güterwagen mit zwei Radsätzen, zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und vier verriegelbaren Trennwänden.

Wenn's empfindlich wird: Dieser großräumige Wagen ist mit Schiebewänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur gesamten Ladefläche von beiden Seiten möglich.

Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Dieser Wagen ist für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutzeinrichtung "Verriegelbare Trennwände" ausgestattet. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Ladefläche und Laderaum verringern sich um den Anteil der eingebauten Transportschutzeinrichtung. Die verriegelbaren Trennwände rasten in Lochleisten in Fußboden und am Obergurt des Wagens ein.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.

Der Wagen ist baugleich mit Hbbilns 305 und 306 und unterscheidet sich in der Anzahl der Trennwände.



### ▼ Technische Details

Ladebreite (mm)	2.900
Ladehöhe (mm)	2.400
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	41,3
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	16.358
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1984
Umbaujahr	2011 (aus Hbbilns 305)
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	300
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 2adSL-D

### ▼ Individuelle Daten

Seitenwandöffnungen: Breite (mm)	7.018
Seitenwandöffnungen: Höhe (mm)	2.600
Fahrwerk nach Zeichnung	1Fwg305.1.02.000.001
Parabelfedern: Gestreckte Länge (mm)	1.200
Parabelfedern: Anzahl der Federblätter	4 + 1
Parabelfedern: Federblattbreite (mm)	120
Parabelfedern: Traghöhe (mm)	202
Ladelänge ohne Trennwände (mm)	14.236
Ladelänge mit Trennwänden (mm)	13.850
Laderaum bis Unterkante Wagenkastenobergurt (m <sup>3</sup> )	105,0
Laderaum bis Oberkante Transportschutzeinr. (m <sup>3</sup> )	98,5
Lichte Höhe bis zur 1. Kröpfung d. Schiebewand (mm)	2.120

## ▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 16,4 t  
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
S	15,5 t	19,5 t	24,5 t	28,5 t
120				

DB	CM
100	25,5 t

### Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist ein Umbauwagen aus dem Hbillns 305. Er ist für den Transport von nässeempfindlichen Gütern, insbesondere von Autoteilen in Ladegestellen, vorgesehen. Zur Ladungssicherung ist der Wagen mit 4 verriegelbaren Trennwänden ausgerüstet.

Die Wagen unterscheiden sich von den Schiebewandwagen der Bauarten Hbillns 302/303 neben den vergrößerten Längen- und Breitenabmessungen noch durch ein oben geführtes und unten auf Rollen laufendes Schiebewandsystem. Das Schiebewandsystem gestattet - ebenso wie bei den Vorgängerbauarten Hbillns 302/303 - ein zum Wagenkasten paralleles Führen der Wand beim gesamten Öffnungs- und Schließvorgang. Die Betätigungsgestänge für das Schiebewandsystem befinden sich an den Stirnwänden.

Das Untergestell ist als Schweißkonstruktion hergestellt und besteht aus zwei durchlaufenden Außenlangträgern und Querträgern, die die Langträger verbinden und auf denen die Kräfte aus Fußboden und Nutzlast über Fußbodenräger abgesetzt werden. Der Fußboden besteht aus 45 mm dicken Kiefernbohlen und ist zum Befahren mit Gabelstaplern für eine Belastung von max. 2,2 t pro Vorderrad zugelassen.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000  
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG