

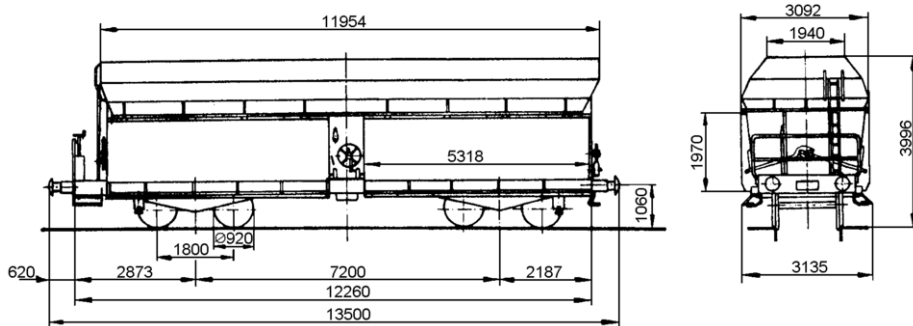


Gattung F:

Fals 164

Offene Schüttgutwagen mit schlagartiger Schwerkraftentladung, mechanischem Klappenverschlussystem und vier Radsätzen.

Ein paar Vorteile: Die Klappen werden paarweise (gegenüberliegend) entweder von Wagenbühne oder mit einem langstieligen Vierkantschlüssel vom Bunkersteg aus geöffnet. Sie pendeln frei zur Seite aus und werden einzeln außerhalb der Bunkeranlage geschlossen.



Technische Details

Laderaum (m ³)	75,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	1.940
Länge der Beladeöffnung (mm)	11.954
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	26.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1976
Feststellbremse	mit Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	355
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch
Bauart der Puffer	UIC 526-1, Kategorie A
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1ad SL

Individuelle Daten

Ausschlag der Seitenklappen - größter (mm)	4.058
Länge der Entladeöffnung (mm)	5.318 (je Klappe), 11.580 (gesamt)

Lastgrenzen

Eigengewicht > 26,0 t ≤ 26,5 t
mit Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	37,5 t	41,0 t	45,5 t	53,5 t

Sonstige Vermerke:

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

Telefon: +49 (0)203 9851-9000
Fax: +49 (0)203 454-2067