

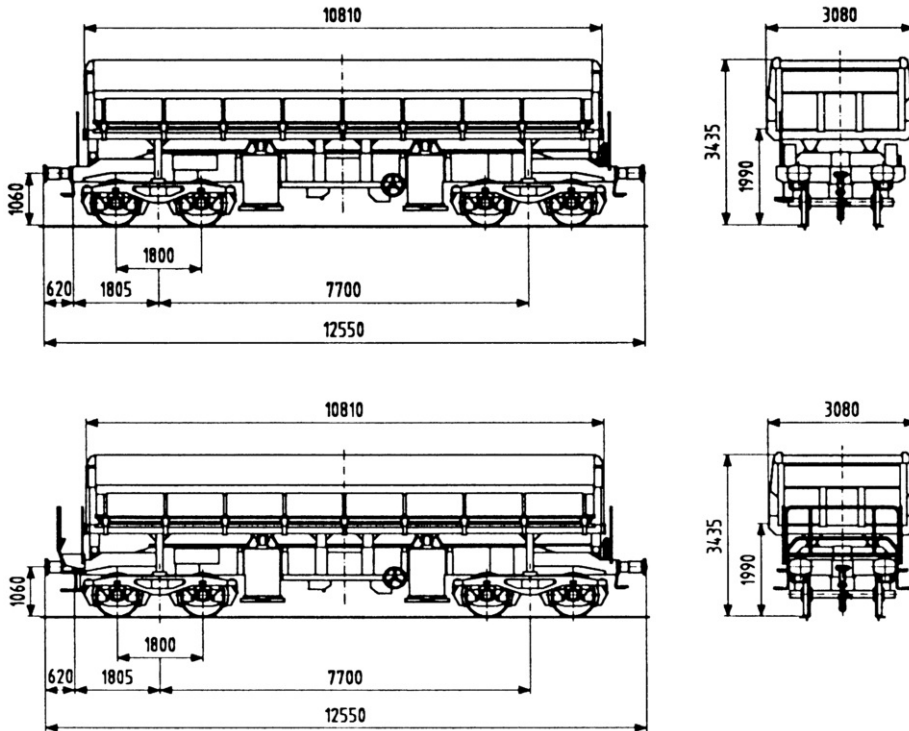


Gattung F:

Fas 126

Einmüldiger Schüttgutkippwagen mit vier Radsätzen und pneumatischer Betätigung. Die Einleitung des Kippvorgangs erfolgt durch eine Betätigungseinrichtung jeweils von der der Kipprichtung gegenüberliegenden Seite. Die untere Klappe dient beim Kippvorgang als Verlängerungsrutsche.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Laderaum (m ³)	40,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	2.750
Länge der Beladeöffnung (mm)	10.190
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	30.600
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1994
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP bzw. KE-GP-A 2)
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer	Uerdingen mit ETH-Kombistoßdämpfer
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 2dSL-D bzw., KE 2dSL-D bzw., KE 2dSL-D bzw.

▼ Individuelle Daten

Kastentkippwagen	mit 4 Radsätzen und pneumatischer Betätigung
Höhe der Beladeöffnung (mm)	3.435
Kippwinkel des Kastens	45°
Kippantrieb Arbeitsdruck (bar)	max. 8 (auf 7 bar eingestellt)

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 30,5 t ≤ 31,0 t

mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	31,5 t	31,5 t	41,0 t	49,0 t	31,0 t	51,0 t	49,0 t	59,0 t	59,0 t
120									

DB	CM
100	53,0 t

Sonstige Vermerke:

Der Wagen ist für den Transport von Schüttgut, wie Kies, Schotter und Bauschutt (mit einer max. Kantenlänge von 40 cm) vorgesehen. Der Wagenkasten darf nur bis zu einer Höhe von max. 15 cm unterhalb der Oberkante der Seitenwandklappe beladen werden. Schüttkegel sind so abzufachen, dass sich die Spitze des Ladegutes unterhalb der Oberkante der Seitenklappen befindet.

Der Kasten kann wahlweise nach rechts oder links um ca. 45° gekippt werden. Für die Bedienung des Wagens befinden sich seitlich jeweils am Wagenende zwei diagonal angeordnete Bedienstände. Die maximale Höhe in Kippstellung beträgt 4.275 mm über SO. Zur Entladung ist der Wagen mit drei Kippluftbehältern mit je 150 l ausgerüstet, die während der Zugfahrten aus der Hauptluftbehälterleitung aufgefüllt werden müssen. Die Füllzeit von 0 auf 7 bar beträgt ca. 60 Minuten.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG