

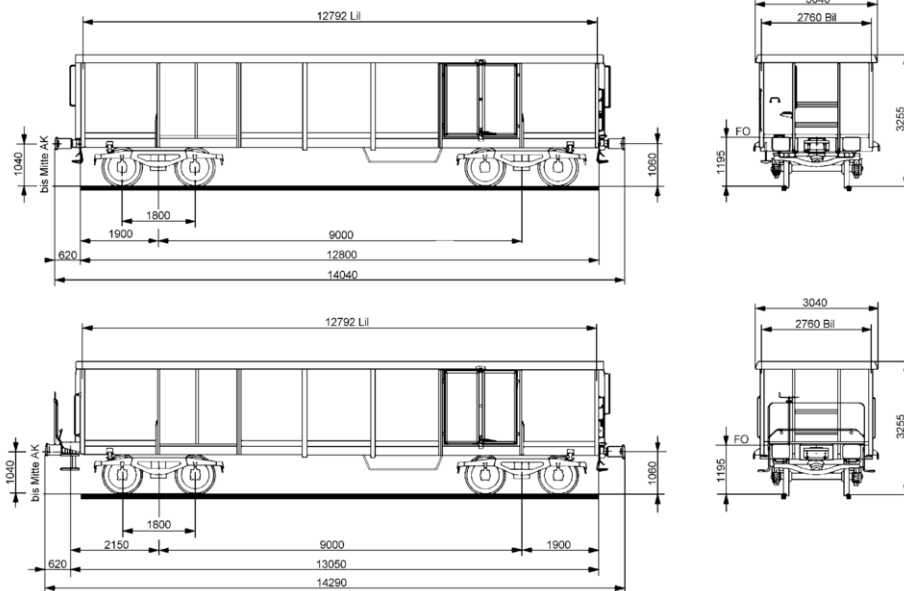


Gattung E:

Eaos-x 075

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, einer doppelflügeligen Tür auf jeder Seite und Stahlfußboden ausgestattet.

Sie sind geeignet für die Beförderung vieler unterschiedlichster Güter sowohl in loser Schüttung (Kohle, Briketts, Schrott, Erze, Steine und Erden) als auch in Stücken (Ballen, Collis, Fässer, Rundholz oder Stabeisen). Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag. Zur Sicherung von leichtem, losem Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Befestigung von Drahtabdeckungen angebracht.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	12.792
Ladebreite (mm)	2.760
Ladehöhe (mm)	2.020
Ladefläche (m ²)	35,3
Laderaum (m ³)	72,0
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	> 21.500 ≤ 23.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1978
Umbaujahr	2003 (aus Eaos 106)
Feststellbremse	ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremsung	zweistufig, pneumatisch, von Hand umzustellen bzw. zweistufig mechanisch
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

▼ Individuelle Daten

Seitenwandöffnungen: Breite (mm)	1.800
Seitenwandöffnungen: Höhe (mm)	1.800

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 21,5 t ≤ 22,0 t

mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	42,0 t	48,0 t	50,0 t	58,0 t
120				

Einzellasten

	m	—	—
a-a	3,0	23,0	26,0
b-b	5,0	27,0	30,0
c-c	9,0	39,0	58,0

Sonstige Vermerke:

Der Wagen dient in erster Linie für die Beförderung von Schüttgütern und Schrott und ist ein Umbauwagen auf Basis der BA Eaos 106.
 Das Untergestell ist unter Verwendung von S235J2G3 in Profilbauweise und geschweißten Blechen ausgeführt. Es ist für eine Radsatzlast von 20 t berechnet. Die Verkleidungsbleche für die Seitenwände sind 4 mm dick aus S355J2G3 mit Kupferzusatz und die der Türen 8 mm dick und aus S355J2G3 gefertigt. Das obere Saumisen ist durchgehend. Die Stirnwände sind aus in verstärkter Ausführung mit Stirnwandsäulen aus IP 140, Oberrahmen aus Blech 10 mm, Verstärkung aus U200 und Stirnwand aus 8 mm Blech gefertigt. Der Fußboden besteht aus 8 mm dicken Blech. Als Werkstoff wurde S355J2G3 verwendet.
 Die Wagen haben nur noch zwei diagonal angeordnete zweiflügelige Türen. Auf Grund ihres Zustandes beim Umbau können diese entweder links oder rechts angeordnet sein.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
 Masurenallee 33
 47055 Duisburg
 Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
 📠 Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG