



Gattung E:

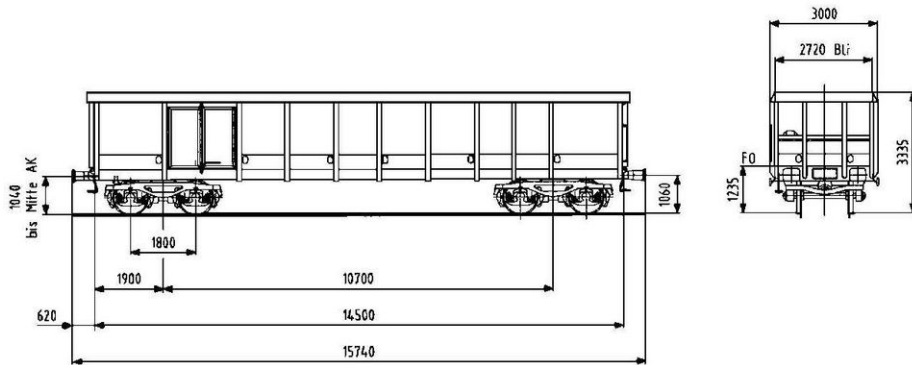
Eanos-x 059

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, einer doppelflügeligen Tür auf jeder Seite und Stahlfußboden ausgestattet.

Sie sind geeignet für die Beförderung vieler unterschiedlichster Güter sowohl in loser Schüttung (Kohle, Briketts, Schrott, Erze, Steine und Erden) als auch in Stücken (Ballen, Collis, Fässer, Rundholz oder Stabeisen). Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag. Zur Sicherung von leichtem, losem Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Befestigung von Abdecknetzen angebracht.

Hinweis: Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.

Foto: Dietmar Lehmann



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	14.500
Ladebreite (mm)	2.720
Ladehöhe (mm)	2.100
Ladefläche (m ²)	39,4
Laderaum (m ³)	82,5
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	23.900
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	2000
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP-A
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	automatisch
Bauart der Puffer	Kat. A nach UIC 526-1
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Querbalkenabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 2dSL-ALBd8

▼ Individuelle Daten

Seitenwandtüröffnungen: Breite (mm)	1.800
Seitenwandtüröffnungen: Höhe (mm)	1.800

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,5 t ≤ 24,0 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
S	40,0 t	48,0 t	56,0 t	66,0 t
120				

DB	CM
100	60,0 t

Einzellasten

	m	—	—
a-a	3,0	23,0	26,0
b-b	5,0	27,0	30,0
c-c	10,7	39,0	66,0
d-d	14,5	66,0	-

Sonstige Vermerke:

Der Güterwagen ist eine Weiterentwicklung des Eanos 052-Wagens, ist aber nur mit zwei diagonal angeordneten Türen ausgerüstet. Er dient vorzugsweise dem Transport von witterungsunempfindlichen Schütt- und Stückgütern.

Das Untergestell ist eine Schweißkonstruktion aus Walzprofilen in den Materialgüten St 37 und St 52 und ist Rahmenbauweise ausgeführt. Die Außenlangträger bestehen aus U 240- und die mittleren Langträger aus U 300-Profilen.

Der Wagenkasten ist als Schweißkonstruktion mit durchlaufendem Obergurt ausgeführt. Die Stirn-wand-, Seitenwand- und Türsäulen bestehen aus IPBI 140-Profilen. Zur Entlastung der Verbindung Seitenwandsäulen/Langträger sind zusätzliche Entlastungsstücke eingeschweißt. Der Obergurt der Stirnwände ist aus 10 mm dickem Blech ausgeführt. Die Türen bestehen aus 5 mm, die Stirn- und Seitenwände aus 4 mm dicken Blechen. Die Türblätter sind auf der Bandseite um 10 mm verlängert, um die Dichtheit des Wagenkastens zu gewährleisten. Die Türrahmen sind verstärkt ausgebildet. Im Bodenbereich sind die Wände auf ca. 300 mm Höhe durch 6 mm dickes Blech verstärkt.

Der Fußboden besteht aus 6 mm dicken Blechen. An den Außenseiten des Wagenkastens sind 32 Bindeösen, am Obergurt 20 offene Haken und im Wageninnern in einer Höhe von 200 mm über FO 16 Zurrösen angeordnet. Der Güterwagen ist seitenkippfähig.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG