



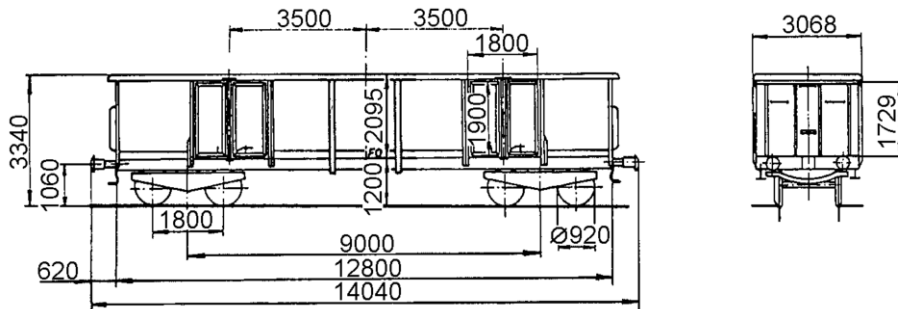
Gattung E:

Eaos-x 057

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, zwei doppelflügeligen Türen auf jeder Seite und Stahlfußboden ausgestattet.

Sie sind geeignet für die Beförderung vieler unterschiedlichster Güter sowohl in loser Schüttung (Kohle, Briketts, Schrott, Erze, Steine und Erden) als auch in Stücken (Ballen, Collis, Fässer, Rundholz oder Stabeisen). Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag. Zur Sicherung von leichtem, losem Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Befestigung von Drahtabdeckungen angebracht.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



Technische Details

| | |
|---|-----------------------------------|
| Ladelänge (mm) | 12.800 |
| Ladebreite (mm) | 2.760 |
| Ladehöhe (mm) | 2.100 |
| Ladefläche (m ²) | 35,0 |
| Laderaum (m ³) | 72,0 |
| Breite der Beladeöffnung (mm) | 2.760 |
| Länge der Beladeöffnung (mm) | 12.800 |
| Durchschnittl. Eigengewicht (kg) | > 20.500 ≤ 23.500 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 120 |
| Internationale Verwendungsfähigkeit | RIV |
| Kleinsten Gleisbogenhalbmesser (m) | 35 |
| Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen | 1981 |
| Umbaujahr | 1999 (aus Eas 066) |
| Feststellbremse | mit und ohne Feststellbremse |
| Bauart der Bremse | KE-GP |
| Anzahl der Bremszylinder (Stck.) | 1 |
| Durchmesser der Bremszylinder (mm) | 406 |
| Art der Lastabbremsung | zweistufig, mechanisch |
| Bauart der Puffer | UIC 526-1, Kat. A |
| Puffertellerabmessungen (mm) | 450 x 340 |
| Automatische Kupplung | vorbereitet (Federbeinabstützung) |
| Bauart des Steuerventils | KE 1adSL |

Individuelle Daten

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Seitenwandtürröffnungen: Breite (mm) | 1.800 |
| Seitenwandtürröffnungen: Höhe (mm) | 1.900 |

Lastgrenzen

Eigengewicht > 22,0 t ≤ 22,5 t
mit und ohne Feststellbremse

| | A | B1 | B2 | C |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| S | 41,5 t | 47,5 t | 49,5 t | 57,5 t |
| 120 | | | | |

Einzellasten

| | m | — t | △ t |
|-----|-----|------|------|
| a-a | 3,0 | 23,0 | 26,0 |

| | | | |
|------------|-----|------|------|
| | | | |
| b-b | 5,0 | 27,0 | 30,0 |
| c-c | 9,0 | 39,0 | 57,5 |

Sonstige Vermerke:

Der Güterwagen dient vorzugsweise dem Transport von witterungsunempfindlichen Ladegütern wie Rohkohle, Brikett, Koks, Sand, Kies, Erz, Schotter und ähnlichen Schüttgütern, von Schrott, stückigen Gütern und kurzem Stammholz.

Das Untergestell ist eine Schweißkonstruktion aus Blechen, Walzprofilen und Breitflachstahl. Der Wagenkasten ist als Schweißkonstruktion mit durchlaufendem Oberrahmen ausgeführt. Die oberen Seitengurte sind unter sich durch zwei Endtraversen verbunden. Die Seitenwände sind mittels Zwischen-, Eck- und Türsäulen verstärkt. Gegenüber der Basisbauart wurden die Stirnwandklappen festgelegt bzw. durch Stirnwände ersetzt. Der Holzfußboden wurde durch einen Blechfußboden ersetzt und die Seitenwandtüren verstärkt. Bei einigen Fahrzeugen wurden die Türen ersetzt und mit Blechen verschlossen (diagonal). Der Wagen ist kreiselkippfähig. Ein Teil der Wagen ist mit einer von beiden Wagenlängsseiten vom Boden aus bedienbaren Feststellbremse ausgerüstet.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG