



Gattung E:

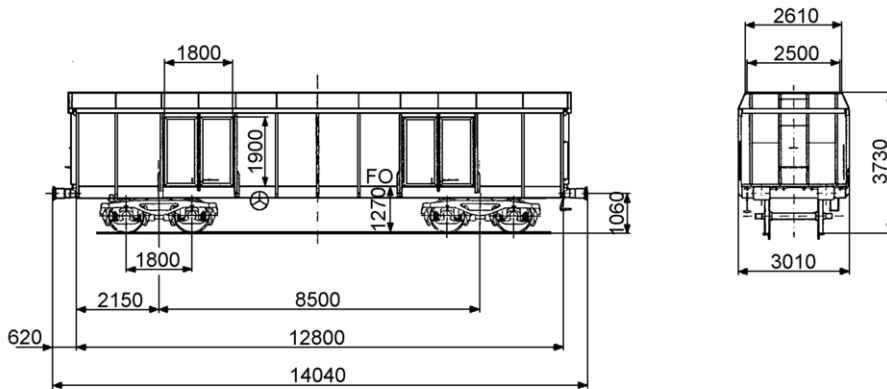
## Ealos-x 053

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, zwei doppelflügeligen Türen auf jeder Seite und Stahlfußboden ausgestattet.

Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag. Zur Sicherung von leichten, losen Holzhackschnitzeln sind unterhalb der Obergurte Haken zur Befestigung von Abdecknetzen angebracht.

Die Wagen der Bauart Ealos-x 053.0 sind vorzugsweise für den Transport von witterungsunempfindlichen Gütern, insbesondere von Holzhackschnitzeln und Rundholz vorgesehen, die Wagen der baugleichen Bauart Ealos-x 053.1 sind im Salzverkehr eingesetzt.

**Hinweis:** Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



### Technische Details

Ladelänge (mm)	12.800
Ladebreite (mm)	2.760
Ladehöhe (mm)	2.460
Ladefläche (m <sup>2</sup> )	35,0
Laderaum (m <sup>3</sup> )	86,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	2.500
Länge der Beladeöffnung (mm)	12.800
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	> 22.500 ≤ 24.000
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	75
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1987
Umbaujahr	1996 (aus Eas 070, Eas 071 und Eas 072)
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen
Bauart der Puffer	Kat. A nach UIC 526-1
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

### Individuelle Daten

Seitenwandtüröffnungen: Breite (mm)	1.800
-------------------------------------	-------

### Lastgrenzen

Eigengewicht > 23,0 t ≤ 23,5 t  
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C
S	40,5 t	46,5 t	48,5 t	53,5 t
120				

#### Einzellasten

	m	t
<b>a-a</b>	3,0	23,0
<b>b-b</b>	5,0	27,0
<b>c-c</b>	8,5	39,0

#### Sonstige Vermerke:

Die Wagen der Bauart Ealos-x 053.0 sind vorzugsweise für den Transport von witterungsunempfindlichen Gütern, insbesondere von Holzhackschnitzeln und Rundholz vorgesehen.

Das Untergestell ist eine Schweißkonstruktion und setzt sich vorwiegend aus Langträgern, Querträgern und den Kopfstücken zusammen.

Der Wagenkasten besteht aus zwei Seitenwänden mit je zwei Türen und zwei Stirnwänden. Die Seitenwände bestehen bis ca. 700 mm Höhe aus 5 mm und darüber hinaus aus 4 mm dicken Blechen. Die Kopfklappen und die Knieellen sind festgelegt (verschweißt).

Auf den Oberrahmen ist ein doppelwandiger Kastenaufbau mit Verstärkungsstreben aufgeschweißt. Den Abschluss bildet ein Rohrrahmen. Die Breite der Beladeöffnung ermöglicht eine Be- und Entladung mit Greifer. Am ursprünglichen Oberrahmen der Wagen (Seiten- und Stirnwände) wurden Befestigungshaken zur Verspannung einer ggf. für den Transport notwendigen Ladungssicherung (Netze) angebracht. Die Wagen haben einen Stahlfußboden. Ein Teil der Wagen ist mit einer von beiden Wagenlängsseiten und vom Boden aus bedienbaren Feststellbremse ausgerüstet.

**Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!**

DB Cargo AG  
**Neukundenservice**  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG