



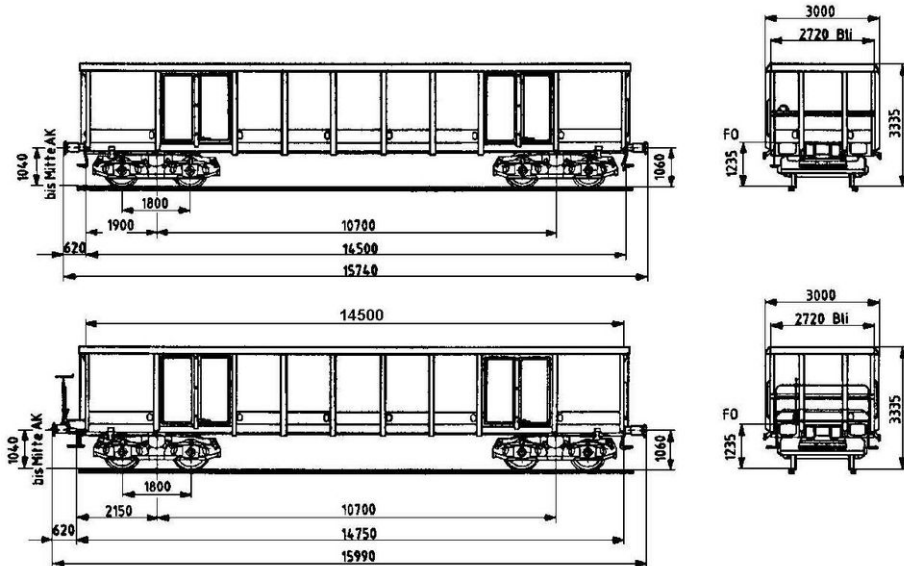
Gattung E:

Eanos-x 052

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, zwei doppelflügeligen Türen auf jeder Seite und Stahlfußboden ausgestattet.

Sie sind geeignet für die Beförderung vieler unterschiedlichster Güter sowohl in loser Schüttung (Kohle, Briketts, Schrott, Erze, Steine und Erden) als auch in Stücken (Ballen, Collis, Fässer, Rundholz oder Stabeisen). Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag. Zur Sicherung von leichtem, losem Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Befestigung von Drahtabdeckungen angebracht.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	14.500
Ladebreite (mm)	2.720
Ladehöhe (mm)	2.100
Ladefläche (m ²)	39,4
Laderaum (m ³)	82,5
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	24.450
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1987/88
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremung	zweistufig, pneumatisch, v. Hd. umzustellen
Bauart der Puffer: Endkraft (kN)	590
Bauart der Puffer: Hub (mm)	105
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet
Bauart des Steuerventils	KE 2adSL-D

▼ Individuelle Daten

Seitenwandtüröffnungen: Breite (mm)	1.800
-------------------------------------	-------

▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht 24,45 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B	C	D
--	---	---	---	---

S	39,5 t	47,5 t	57,5 t	65,5 t
120				

DB	CM
100	59,5 t

Einzellasten

	m	— t	— t
a-a	3,0	23,0	26,0
b-b	5,0	27,0	30,0
c-c	10,7	39,0	65,5
d-d	14,5	65,5	-

Sonstige Vermerke:

Das Fahrzeug ist eine Weiterentwicklung des Eaos 106-Wagens mit größerem Volumen, höherer Radsatzlast und Stahlfußboden. Sein großer Rauminhalt und sein hohes Ladegewicht gestattet die Beförderung von Schütt- und Stückgütern unterschiedlicher Art und Dichte. Die Beladung kann von oben oder von der Seite erfolgen. Für die Entladung über eine Seitenkippanlage ist das Fahrzeug geeignet.

Das Untergestell, eine Schweißkonstruktion aus Profilträgern in den Materialgüten St 52 und St 37, ist in Rahmenbauweise ausgeführt und für eine Radsatzlast von 22,5 t berechnet. Die Außenlangträger bestehen aus U 240- und die mittleren Langträger aus U 300-Profilen.

Der Fußboden besteht aus 6 mm, die Türen aus 5 mm und die Stirn- und Seitenwände aus 4 mm dicken Blechen. Im Bodenbereich sind die Wände auf ca. 300 mm Höhe durch 6 mm dickes Blech verkleidet. Die Stirn-, Seitenwand- und Türsäulen sind aus IPBI 140-Profilen gefertigt. An der Außenseite des Wagenkastens sind 32 Bindeösen, am Obergurt 20 offene Haken und im Wageninnern, auf einer Höhe von 200 mm über FO, 16 Zurrösen vorhanden. Die Wagen sind mit Federwerken B 412 und Zugeinrichtungen RF Typ 540 ausgerüstet.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
 Masurenallee 33
 47055 Duisburg
 Deutschland

☎ Telefon: +49 (0)203 9851-9000
 📠 Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG